

2024 Rhif 739 (Cy. 101)

TRAFFIG FFYRDD, CYMRU

Gorchymyn Cefnffordd yr A55
(Cyffordd 9 (Cyfnewidfa Treborth)
i Gyffordd 11 (Cyfnewidfa Llys y
Gwynt), Bangor, Gwynedd)
(Gwaharddiadau a Chyfyngiad
Traffig Dros Dro) 2024

Gwnaed 4 Mehefin 2024

Yn dod i rym 8 Mehefin 2024

Mae Gweinidogion Cymru, sef yr awdurdod traffig ar gyfer y darn perthnasol o gefnffordd yr A55, wedi eu bodloni y dylid gwahardd traffig a/neu gyfyngu arno ar ddarnau penodedig o'r gefnffordd oherwydd gwaith y bwriedir ei wneud ar y ffordd neu gerllaw iddi.

Mae Gweinidogion Cymru, felly, drwy arfer y pwerau a roddir iddynt gan adran 14(1), (4) a (7) o Ddeddf Rheoleiddio Traffig Ffyrdd 1984(1), yn gwneud y Gorchymyn hwn.

Enwi a chychwyn

1. Enw'r Gorchymyn hwn yw Gorchymyn Cefnffordd yr A55 (Cyffordd 9 (Cyfnewidfa Treborth) i Gyffordd 11 (Cyfnewidfa Llys y Gwynt), Bangor, Gwynedd) (Gwaharddiadau a Chyfyngiad Traffig Dros Dro) 2024 a daw'r Gorchymyn hwn i rym ar 8 Mehefin 2024.

Dehongli

2. Yn y Gorchymyn hwn—

(1) 1984 p. 27; amnewidiwyd adran 14 gan adran 1(1) o Ddeddf Traffig Ffyrdd (Cyfyngiadau Dros Dro) 1991 (p. 26) ac Atodlen 1 iddi. Yn rhinwedd O.S. 1999/672, ac adran 162 o Ddeddf Llywodraeth Cymru 2006 (p. 32) a pharagraff 30 o Atodlen 11 iddi, mae'r swyddogaethau hyn yn arferadwy bellach gan Weinidogion Cymru o ran Cymru.

ystyr “cerbyd esempt” (“*exempted vehicle*”) yw—

- (a) unrhyw gerbyd sy’n cael ei ddefnyddio at y dibenion a ddisgrifir yn adran 87 o Ddeddf Rheoleiddio Traffig Ffyrdd 1984(1);
- (b) unrhyw gerbyd sy’n cael ei ddefnyddio at ddibenion y llynges, y fyddin neu’r llu awyr ac sy’n cael ei yrru gan berson sydd am y tro yn ddarostyngedig i orchmynion aelod o luoedd arfog y Goron, sy’n aelod o’r lluoedd arbennig—
 - (i) ac sydd wedi ei hyfforddi i yrru ar gyflymderau uchel ac sy’n gweithredu wrth ymateb, neu wrth ymarfer ymateb, i argyfwng diogelwch gwladol; neu
 - (ii) at ddiben hyfforddi person i yrru cerbydau ar gyflymderau uchel;

ystyr “cyfnod y gwaith” (“*works period*”) yw cyfnodau ysbeidiol sy’n dechrau am 19:00 o’r gloch ar 8 Mehefin 2024 ac sy’n dod i ben pan gaiff yr arwyddion traffig dros dro ar gyfer pob cyfnod gwaith eu symud ymaith yn barhaol;

ystyr “y gefnffordd” (“*the trunk road*”) yw’r darnau hynny o gefnffordd yr A55 Caer i Fangor a bennir yn yr Atodlen i’r Gorchymyn hwn;

ystyr “lluoedd arbennig” (“*special forces*”) yw’r unedau hynny o’r lluoedd arfog y mae Cyfarwyddwr y Lluoedd Arbennig yn gyfrifol am gynnal eu galluoedd neu sydd am y tro yn ddarostyngedig i reolaeth weithredol y Cyfarwyddwr hwnnw.

Gwaharddiadau a chyfyngiad

3. Ni chaiff neb, yn ystod cyfnod y gwaith, yrru unrhyw gerbyd ar gerbyttffordd tua’r gorllewin y darnau o’r gefnffordd a bennir yn Atodlen 1 i’r Gorchymyn hwn.

4. Tra bo traffig yn cael ei wahardd rhag symud ar y gerbyttffordd tua’r gorllewin gan erthygl 3 ond, yn unol ag erthygl 10, nad yw’n cael ei wahardd rhag symud ar y gerbyttffordd tua’r dwyrain, ni chaiff neb, yn ystod cyfnod y gwaith, yrru unrhyw gerbyd ar lôn allanol cerbyttffordd tua’r dwyrain y darn o’r gefnffordd i unrhyw gyfeiriad ac eithrio tua’r gorllewin.

5. Ni chaiff neb, yn ystod cyfnod y gwaith, yrru unrhyw gerbyd ar y darnau o’r gefnffordd a bennir yn Atodlen 2 i’r Gorchymyn hwn.

(1) Diwygiwyd adran 87 gan baragraff 55 o Atodlen 1 i Ddeddf Gwasanaethau Tân ac Achub 2004 (p. 21), paragraff 42 o Atodlen 4 i Ddeddf Troseddu Cyfundrefnol Difrifol a’r Heddlu 2005 (p. 15), paragraff 29(2) o Atodlen 8 i Ddeddf Troseddu a’r Llysoedd 2013 (p. 22), ac adran 50(4) a (5) o Ddeddf Dadreoleiddio 2015 (p. 20).

6. Ni chaiff neb, yn ystod cyfnod y gwaith, yrru unrhyw gerbyd sy'n 3.2 metr o led neu'n lletach ar y darn o'r gefnffordd a bennir yn Atodlen 3 i'r Gorchymyn hwn.

7. Ni chaiff neb, yn ystod cyfnod y gwaith, reidio unrhyw feic pedal ar y darnau o'r gefnffordd a bennir yn Atodlenni 1 a 2 i'r Gorchymyn hwn.

8. Ni chaiff neb, yn ystod cyfnod y gwaith, gerdded ar y darnau o'r gefnffordd a bennir yn Atodlenni 1 a 2 i'r Gorchymyn hwn.

9. Ni chaiff neb, yn ystod cyfnod y gwaith, yrru unrhyw gerbyd modur, ac eithrio cerbyd esempt, yn gyflymach na 40 milltir yr awr ar y darn o'r gefnffordd a bennir yn Atodlen 4 i'r Gorchymyn hwn.

Cymhwyso

10. Ni fydd y cyfyngiadau na'r gwaharddiad yn erthyglau 3, 4, 5, 6, 7, 8 a 9 yn gymwys ond ar yr adegau hynny ac i'r graddau hynny y bydd arwyddion traffig yn eu dangos.

Atal dros dro

11. Mae unrhyw ddarpariaethau statudol sy'n cyfyngu ar gyflymder cerbydau modur ar y darnau o'r gefnffordd a bennir yn Atodlen 1 i'r Gorchymyn hwn wedi eu hatal dros dro ar yr adegau hynny pan fo'r cyfyngiad a bennir yn erthygl 9 yn gymwys.

Cyfnod para'r Gorchymyn hwn

12. Bydd y Gorchymyn hwn yn para am 18 mis ar y mwyaf.

Llofnodwyd ar ran Ysgrifennydd y Cabinet dros Ogledd Cymru a Thrafnidiaeth, un o Weinidogion Cymru.

Dyddiedig

4 Mehefin 2024

Nicci Hunter

Arweinydd y Tîm Busnes

Llywodraeth Cymru

ATODLEN 1

Gwrthlif a gwahardd beicwyr a cherddwyr

Cyfnod 1

Y darn o'r gefnffordd sy'n ymestyn o'r pwynt croesi tua 500 metr i'r dwyrain o drosbont ddwyreiniol Cylchfan Llys y Gwynt Cyffordd 11 hyd at y pwynt croesi 200 metr i'r gorllewin o drosbont Cyffordd 9 Treborth.

Cyfnod 2

Y darn o'r gefnffordd sy'n ymestyn o'r pwynt croesi 200 metr i'r gorllewin o drosbont Cyffordd 9 Treborth hyd at y pwynt croesi 300 metr i'r gorllewin o ganolbwynt tanbont Ffordd Caernarfon Cyffordd 10.

ATODLEN 2

Gwahardd cerbydau, beicwyr a cherddwyr dros dro

Y darn o'r gefnffordd sy'n ymestyn o danbont Ffordd Caernarfon wrth Gyffordd 10 hyd at Gyffordd 11 (Cyfnewidfa Llys y Gwynt).

Y darn o'r ffordd ymadael tua'r gorllewin wrth Gyffordd 10 (Cyfnewidfa Ffordd Caernarfon).

Y darn o'r ffordd ymuno tua'r gorllewin wrth Gyffordd 11 (Cyfnewidfa Llys y Gwynt).

Y darn o'r ffordd ymuno tua'r dwyrain wrth Gyffordd 10 (Cyfnewidfa Ffordd Caernarfon).

Y darn o'r ffordd ymadael tua'r dwyrain wrth Gyffordd 11 (Cyfnewidfa Llys y Gwynt).

Y darnau o holl gilfannau'r gefnffordd rhwng Cyffordd 10 ac 11.

ATODLEN 3

Gwahardd dros dro gerbydau sy'n lletach na 3.2 metr

Y darn o gerbyffordd tua'r dwyrain y gefnffordd sy'n ymestyn o bwynt 300 metr i'r gorllewin o danbont Ffordd Caernarfon Cyffordd 10 hyd at bwynt 500 metr i'r gorllewin o drosbont ddwyreiniol yr A55 Cyffordd 11 Llys y Gwynt.

ATODLEN 4

Terfyn cyflymder 40 mya dros dro

Y darn o'r gefnffordd sy'n ymestyn o Gyffordd 9 (Cyfnewidfa Treborth) hyd at Gyffordd 12 (Tal-y-bont).