



# Deddf Teithio Llesol (Cymru) 2013

2013 dccc 7

## CYNNWYS

### *Cyflwyniad*

- 1 Trosolwg
- 2 Ystyr “llwybr teithio llesol” a “cyfleusterau cysylltiedig” etc.

### *Mapiau*

- 3 Mapiau llwybrau presennol
- 4 Mapiau rhwydwaith integredig
- 5 Cyhoeddi etc. mapiau
- 6 Datblygu polisiau trafndiaeth gan roi sylw i fap rhwydwaith integredig

### *Darpariaethau eraill*

- 7 Sicrhau gwelliant parhaus i lwybrau teithio llesol
- 8 Adroddiadau gan Weinidogion Cymru ar deithio llesol
- 9 Darparu ar gyfer cerddwyr a beicwyr wrth arfer swyddogaethau penodol
- 10 Dyletswydd i arfer swyddogaethau i hyrwyddo teithio llesol

### *Atodol*

- 11 Adolygu gweithrediad y Ddeddf
- 12 Cyfarwyddiadau a chanllawiau
- 13 Dehongli
- 14 Cychwyn
- 15 Enw byr



# Deddf Teithio Llesol (Cymru) 2013

Deddf Cynulliad Cenedlaethol Cymru i wneud darpariaeth ar gyfer mapio llwybrau teithio llesol a chyfleusterau cysylltiedig ac ar gyfer mapiau rhwydwaith integredig ac mewn cysylltiad â'r mapiau hynny; ar gyfer sicrhau bod llwybrau teithio llesol a chyfleusterau cysylltiedig newydd a gwell; ar gyfer ei gwneud yn ofynnol i Weinidogion Cymru ac awdurdodau lleol gymryd camau rhesymol i wella'r ddarpariaeth ar gyfer cerddwyr a beicwyr, a rhoi sylw i'w hanghenion; ar gyfer ei gwneud yn ofynnol i swyddogaethau o dan y Ddeddf gael eu harfer er mwyn hyrwyddo teithiau teithio llesol a sicrhau llwybrau teithio llesol a chyfleusterau cysylltiedig newydd a gwell; ac at ddibenion cysylltiedig. [4 Tachwedd 2013]

**Gan ei fod wedi ei basio gan Gynulliad Cenedlaethol Cymru a chael cydsyniad Ei Mawrhydi, deddfir fel a ganlyn:**

## *Cyflwyniad*

### **1 Trosolwg**

Mae'r Ddeddf hon yn gwneud darpariaeth—

- (a) ar gyfer mapiau a gymeradwyir o lwybrau teithio llesol presennol a'r cyfleusterau cysylltiedig mewn ardal awdurdod lleol,
- (b) ar gyfer mapiau rhwydwaith integredig a gymeradwyir o'r llwybrau teithio llesol newydd a gwell a'r cyfleusterau cysylltiedig y mae eu hangen i greu rhwydweithiau integredig o lwybrau teithio llesol a chyfleusterau cysylltiedig mewn ardal awdurdod lleol,
- (c) sy'n ei gwneud yn ofynnol i awdurdodau lleol roi sylw i fapiau rhwydwaith integredig wrth lunio polisiau trafndiaeth ac i sicrhau bod llwybrau teithio llesol a chyfleusterau cysylltiedig newydd a gwell,
- (d) sy'n ei gwneud yn ofynnol i Weinidogion Cymru adrodd ar deithio llesol yng Nghymru,
- (e) sy'n ei gwneud yn ofynnol i Weinidogion Cymru ac awdurdodau lleol, wrth gyflawni swyddogaethau o dan Ddeddf Priffyrdd 1980, gymryd camau rhesymol i wella'r ddarpariaeth a wneir ar gyfer cerddwyr a beicwyr a rhoi sylw i anghenion cerddwyr a beicwyr wrth arfer swyddogaethau penodol eraill, ac

- (f) sy'n ei gwneud yn ofynnol i Weinidogion Cymru ac awdurdodau lleol arfer eu swyddogaethau o dan y Ddeddf er mwyn hyrwyddo teithiau teithio llesol a sicrhau llwybrau teithio llesol a chyfleusterau cysylltiedig newydd a gwell.

## 2 Ystyr "llwybr teithio llesol" a "chyfleusterau cysylltiedig" etc.

- (1) At ddibenion y Ddeddf hon mae llwybr mewn ardal awdurdod lleol yn llwybr teithio llesol –
- os yw'r llwybr mewn man ddynodedig yn yr ardal, a
  - os yw'r awdurdod lleol o'r farn ei bod yn briodol iddo gael ei ystyried yn llwybr teithio llesol.
- (2) Yn yr adran hon ystyr "llwybr" yw priffordd, neu unrhyw lwybr arall y mae gan y cyhoedd fynediad iddo, (gan gynnwys croesfan priffordd neu unrhyw lwybr o'r fath) ac y caiff cerddwyr a beicwyr, neu gerddwyr a beicwyr o unrhyw ddisgrifiad, ei ddefnyddio'n gyfreithlon.
- (3) Yn y Ddeddf hon ystyr "cerddwyr a beicwyr" yw –
- pobl sy'n cerdded,
  - pobl sy'n defnyddio beiciau pedal, ac eithrio beiciau pedal sy'n gerbydau modur at ddibenion Deddf Traffig Ffyrdd 1988, ac
  - pobl anabl nad ydynt o fewn paragraff (a) na (b) sy'n defnyddio cadeiriau olwyn modur, sgwteri symudedd neu gymhorthion symudedd eraill.
- (4) Yn y Ddeddf hon ystyr "dynodedig", mewn perthynas â man, yw wedi ei phennu, neu o ddisgrifiad sydd wedi ei bennu, mewn cyfarwyddyd a roddir gan Weinidogion Cymru.
- (5) Caiff Gweinidogion Cymru, yn benodol, bennu man, neu ddisgrifiad o fan, drwy gyfeirio at –
- dwysedd ei phoblogaeth,
  - ei maint,
  - ei hagosrwydd at fannau dwys eu poblogaeth sy'n fwy na maint penodol,
  - ei safle rhwng y cyfryw fannau,
  - ei hagosrwydd at wasanaethau a chyfleusterau cymunedol, neu
  - y potensial, am resymau eraill, i fod yn fan, neu'n ddisgrifiad o fan, lle y mae cerddwyr a beicwyr yn gwneud mwy o deithio a hynny trwy deithiau teithio llesol.
- (6) Wrth ystyried a yw'n briodol i lwybr gael ei ystyried yn llwybr teithio llesol, rhaid i awdurdod lleol roi ystyriaeth i'r canlynol –
- a yw'r llwybr yn hwyluso gwneud teithiau teithio llesol gan gerddwyr a beicwyr, neu gerddwyr a beicwyr o unrhyw ddisgrifiad, a
  - a yw lleoliad, natur a chyflwr y llwybr yn ei wneud yn addas i'w ddefnyddio yn ddiogel gan gerddwyr a beicwyr, neu gerddwyr a beicwyr o unrhyw ddisgrifiad ar gyfer gwneud y teithiau hynny,
- a rhaid iddo roi sylw i ganllawiau a roddir gan Weinidogion Cymru.

- (7) Yn y Ddeddf hon ystyr “taith teithio llesol” yw taith a wneir i weithle neu sefydliad addysgol neu oddi yno neu er mwyn defnyddio gwasanaethau neu gyfleusterau iechyd neu hamdden neu wasanaethau neu gyfleusterau eraill.
- (8) At ddibenion y Ddeddf hon ystyr “cyfleusterau cysylltiedig”, mewn perthynas â llwybr teithio llesol, yw –
- cyfleusterau sy’n rhoi lloches, cyfleusterau gorffwys neu gyfleusterau storio,
  - toiledau neu gyfleusterau ymolchi,
  - arwyddion, neu
  - cyfleusterau eraill,
- sydd ar gael i’w defnyddio gan gerddwyr a beicwyr, neu gerddwyr a beicwyr o unrhyw ddisgrifiad, sy’n defnyddio’r llwybr teithio llesol.
- (9) Wrth benderfynu a yw unrhyw beth yn gyfleusterau cysylltiedig at ddibenion y Ddeddf hon rhaid i awdurdod lleol roi sylw i ganllawiau a roddir gan Weinidogion Cymru.

### *Mapiau*

### **3 Mapiau llwybrau presennol**

- (1) Rhaid i bob awdurdod lleol –
- llunio map llwybrau presennol, a
  - ei gyflwyno i Weinidogion Cymru i’w gymeradwyo.
- (2) At ddibenion y Ddeddf hon, ystyr “map llwybrau presennol”, mewn perthynas ag awdurdod lleol, yw map sy’n dangos y llwybrau teithio llesol a’r cyfleusterau cysylltiedig yn ardal yr awdurdod lleol.
- (3) Wrth i awdurdod lleol lunio ei fap llwybrau presennol rhaid iddo ymgynghori â’r canlynol –
- pob person sydd wedi gwneud cais i’r awdurdod lleol ymgynghori ag ef am ei fap llwybrau presennol, a
  - unrhyw bersonau eraill sy’n briodol ym marn yr awdurdod lleol.
- (4) Wrth i awdurdod lleol lunio ei fap llwybrau presennol rhaid iddo roi sylw i ganllawiau a roddir gan Weinidogion Cymru o ran –
- yr ymgynghoriad a’r camau eraill sydd i’w cymryd wrth ei lunio,
  - y materion sydd i’w dangos arno, ac
  - ei ffurf.
- (5) Rhaid i awdurdod lleol gyflwyno ei fap llwybrau presennol i Weinidogion Cymru i’w gymeradwyo –
- cyn diwedd y cyfnod o flwyddyn sy’n dechrau ar y dyddiad y daw’r adran hon i rym, neu
  - os yw Gweinidogion Cymru drwy gyfarwyddyd a roddir i’r awdurdod lleol yn pennu dyddiad ar ôl diwedd y cyfnod hwnnw fel y dyddiad y mae rhaid ei gyflwyno iddynt, heb fod yn hwyrach na’r dyddiad hwnnw.

- (6) Wrth gyflwyno map llwybrau presennol i Weinidogion Cymru o dan yr adran hon rhaid i awdurdod lleol gyflwyno iddynt hefyd –
- (a) datganiad ynghylch i ba raddau (os o gwbl) y mae unrhyw un neu ragor o'r llwybrau teithio llesol a ddangosir arno yn peidio â chydymffurfio â'r safonau a bennir yn y canllawiau a roddir o dan adran 2(6), a
  - (b) esboniad ynghylch pam y mae'r awdurdod lleol wedi penderfynu, er hynny, ei bod yn briodol iddynt gael eu hystyried yn llwybrau teithio llesol.
- (7) Wrth gyflwyno map llwybrau presennol i Weinidogion Cymru o dan yr adran hon ar unrhyw achlysur ac eithrio'r achlysur cyntaf, rhaid i awdurdod lleol gyflwyno adroddiad iddynt hefyd yn pennu sut y mae lefel y defnydd o lwybrau teithio llesol a'r cyfleusterau cysylltiedig yn ardal yr awdurdod lleol wedi newid ers yr achlysur blaenorol pan gyflwynodd yr awdurdod lleol fap llwybrau presennol i Weinidogion Cymru o dan yr adran hon.
- (8) Os yw Gweinidogion Cymru yn penderfynu peidio â chymeradwyo map llwybrau presennol a gyflwynir iddynt gan awdurdod lleol o dan yr adran hon, cânt drwy gyfarwyddyd a roddir i'r awdurdod lleol ei gwneud yn ofynnol i'r awdurdod lleol –
- (a) ei ddiwygio (neu ei ddiwygio ymhellach), a
  - (b) ei gyflwyno iddynt i'w gymeradwyo heb fod yn hwyrach na'r dyddiad a bennir yn y cyfarwyddyd.
- (9) Wrth i Weinidogion Cymru benderfynu a ddylent gymeradwyo map llwybrau presennol a gyflwynir iddynt gan awdurdod lleol o dan yr adran hon rhaid iddynt –
- (a) ystyried a yw'r awdurdod lleol wedi cydymffurfio ag is-adrannau (3) a (4) wrth ei lunio, a
  - (b) ystyried cynnwys y datganiad a'r esboniad a gyflwynwyd o dan is-adran (6).
- (10) Unwaith y bydd map llwybrau presennol a lunnir gan awdurdod lleol wedi ei gymeradwyo gan Weinidogion Cymru –
- (a) rhaid i'r awdurdod lleol ei adolygu'n barhaus,
  - (b) caiff yr awdurdod lleol ei ddiwygio, ac
  - (c) rhaid i'r awdurdod lleol ei gyflwyno i Weinidogion Cymru i'w gymeradwyo ar bob achlysur y caiff map rhwydwaith integredig yr awdurdod lleol ei gyflwyno i'w gymeradwyo o dan adran 4.
- (11) Caiff Gweinidogion Cymru drwy gyfarwyddyd a roddir i awdurdod lleol bennu achlysur sy'n wahanol i'r hyn a bennir yn is-adran (10)(c) fel yr achlysur y mae'n rhaid i'r awdurdod lleol gyflwyno map llwybrau presennol i Weinidogion Cymru i'w gymeradwyo.

#### 4 Mapiau rhwydwaith integredig

- (1) Rhaid i bob awdurdod lleol –
- (a) llunio map rhwydwaith integredig, a
  - (b) ei gyflwyno i Weinidogion Cymru i'w gymeradwyo.

- (2) At ddibenion y Ddeddf hon, ystyr “map rhwydwaith integredig”, mewn perthynas ag awdurdod lleol, yw map sy’n dangos –
- (a) y llwybrau teithio llesol newydd a’r cyfleusterau cysylltiedig, a
  - (b) y gwelliannau i’r llwybrau teithio llesol presennol a’r cyfleusterau cysylltiedig,
- y mae eu hangen ym marn yr awdurdod lleol i ddatblygu neu wella rhwydwaith integredig o lwybrau teithio llesol a chyfleusterau cysylltiedig mewn mannau dynodedig yn ei ardal.
- (3) Wrth i awdurdod lleol baratoi ei fap rhwydwaith integredig rhaid iddo ymgynghori â’r canlynol –
- (a) pob person sydd wedi gwneud cais i’r awdurdod lleol ymgynghori ag ef am ei fap llwybrau presennol, a
  - (b) unrhyw bersonau eraill sy’n briodol ym marn yr awdurdod lleol.
- (4) Wrth baratoi ei fap rhwydwaith integredig rhaid i awdurdod lleol roi sylw i ddymunoldeb –
- (a) hyrwyddo teithiau teithio llesol, a
  - (b) sicrhau llwybrau teithio llesol newydd a’r cyfleusterau cysylltiedig a gwelliannau i’r llwybrau teithio llesol presennol a’r cyfleusterau cysylltiedig.
- (5) Wrth i awdurdod lleol lunio ei fap rhwydwaith integredig rhaid i’r awdurdod lleol roi sylw i ganllawiau a ddyroddir gan Weinidogion Cymru o ran –
- (a) yr ymgynghoriad a’r camau eraill sydd i’w cymryd wrth ei lunio,
  - (b) y cyfnod y mae i ymwneud ag ef,
  - (c) y materion sydd i’w dangos arno, a
  - (d) ei ffurf.
- (6) Rhaid i awdurdod lleol gyflwyno ei fap rhwydwaith integredig i Weinidogion Cymru i’w gymeradwyo –
- (a) cyn diwedd y cyfnod o dair blynedd sy’n dechrau ar y dyddiad y daw’r adran hon i rym, neu
  - (b) os yw Gweinidogion Cymru drwy gyfarwyddyd a roddir i’r awdurdod lleol yn pennu dyddiad ar ôl diwedd y cyfnod hwnnw fel y dyddiad y mae rhaid ei gyflwyno iddynt, heb fod yn hwyrach na’r dyddiad hwnnw.
- (7) Os yw Gweinidogion Cymru yn penderfynu peidio â chymeradwyo map rhwydwaith integredig a gyflwynir iddynt gan awdurdod lleol o dan yr adran hon, cânt drwy gyfarwyddyd a roddir i’r awdurdod lleol ei gwneud yn ofynnol i’r awdurdod lleol –
- (a) ei ddiwygio (neu ei ddiwygio ymhellach), a
  - (b) ei gyflwyno iddynt i’w gymeradwyo heb fod yn hwyrach na’r dyddiad a bennir yn y cyfarwyddyd.
- (8) Wrth i Weinidogion Cymru benderfynu a ddylent gymeradwyo map rhwydwaith integredig a gyflwynir iddynt gan awdurdod lleol o dan yr adran hon rhaid iddynt ystyried a yw’r awdurdod lleol wedi cydymffurfio ag is-adrannau (3) a (5) wrth ei lunio.

- (9) Unwaith y bydd map rhwydwaith integredig a lunnir gan awdurdod lleol wedi ei gymeradwyo gan Weinidogion Cymru –
- (a) rhaid i'r awdurdod lleol ei adolygu'n barhaus,
  - (b) caiff yr awdurdod lleol ei ddiwygio, ac
  - (c) rhaid i'r awdurdod lleol ei gyflwyno i Weinidogion Cymru i'w gymeradwyo cyn diwedd pob cyfnod o dair blynedd sy'n dechrau ar y dyddiad y'i cymeradwywyd ganddynt ddiwethaf.
- (10) Caiff Gweinidogion Cymru drwy gyfarwyddyd a roddir i awdurdod lleol bennu cyfnod sy'n wahanol i'r cyfnod yn is-adran (9)(c) fel y cyfnod y mae rhaid i'r awdurdod lleol gyflwyno map rhwydwaith integredig i Weinidogion Cymru i'w gymeradwyo cyn ei ddiwedd.

## 5 Cyhoeddi etc. mapiau

- (1) Cyn gynted ag y bo'n rhesymol ymarferol ar ôl i fap llwybrau presennol neu fap rhwydwaith integredig a lunnir gan awdurdod lleol gael ei gymeradwyo gan Weinidogion Cymru, rhaid i'r awdurdod lleol –
- (a) ei gyhoeddi yn y modd hwnnw sy'n briodol ym marn yr awdurdod lleol,
  - (b) anfon copi yn rhad ac am ddim i'r personau hynny sy'n briodol ym marn yr awdurdod lleol,
  - (c) darparu copi ohono, neu ran ohono, i unrhyw berson ar gais naill ai yn rhad ac am ddim neu am ddim mwy na'r gost o ddarparu'r copi,
  - (d) peri i gopi fod ar gael i edrych arno (ar bob adeg resymol) yn y manau hynny sy'n briodol ym marn yr awdurdod lleol, ac
  - (e) rhoi hysbysiad, yn y modd hwnnw sy'n briodol ym marn yr awdurdod lleol, i ddwyn y manau hynny lle y mae copi ohono ar gael i edrych arno i sylw'r cyhoedd.
- (2) Wrth i awdurdod lleol benderfynu ar yr hyn sy'n briodol at ddibenion is-adran (1) rhaid i'r awdurdod lleol hwnnw roi sylw i ganllawiau a roddir gan Weinidogion Cymru.
- (3) Pan fo awdurdod lleol, mewn perthynas â map llwybrau presennol a gymeradwyir gan Weinidogion Cymru, wedi cyflwyno datganiad ac esboniad iddynt o dan adran 3(6) neu adroddiad o dan adran 3(7), rhaid i'r awdurdod lleol –
- (a) ei gyhoeddi yn y modd hwnnw sy'n briodol ym marn yr awdurdod lleol,
  - (b) anfon copi yn rhad ac am ddim i'r personau hynny sy'n briodol ym marn yr awdurdod lleol,
  - (c) darparu copi ohono, neu ran ohono, i unrhyw berson naill ai yn rhad ac am ddim neu am ddim mwy na'r pris o ddarparu'r copi,
  - (d) peri i gopi fod ar gael i edrych arno (ar bob adeg resymol) yn y manau hynny sy'n briodol ym marn yr awdurdod lleol, ac
  - (e) rhoi hysbysiad, yn y modd hwnnw sy'n briodol ym marn yr awdurdod lleol, i ddwyn y manau hynny y mae copi ohono ar gael i edrych arno i sylw'r cyhoedd.



**6 Datblygu polisiau trafndiaeth gan roi sylw i fap rhwydwaith integredig**

Rhaid i bob awdurdod lleol, wrth ddatblygu polisiau o dan adran 108(1)(a) neu (2A) o Ddeddf Trafndiaeth 2000 (polisiau sy'n sail i gynlluniau trafndiaeth lleol), roi sylw i'r map rhwydwaith integredig ar gyfer ei ardal.

*Darpariaethau eraill*

**7 Sicrhau gwelliant parhaus i lwybrau teithio llesol**

- (1) Rhaid i bob awdurdod lleol sicrhau bob blwyddyn fod –
  - (a) llwybrau teithio llesol a chyfleusterau cysylltiedig newydd, a
  - (b) gwelliannau i'r llwybrau teithio llesol a chyfleusterau cysylltiedig presennol, yn ei ardal.
- (2) Rhaid i awdurdod lleol, wrth gyflawni'r ddyletswydd a osodir gan is-adran (1), roi sylw i ganllawiau a roddir gan Weinidogion Cymru.
- (3) Rhaid i bob awdurdod lleol roi adroddiad i Weinidogion Cymru yn pennu'r costau a dynnwyd ganddo ym mhob blwyddyn ariannol wrth gyflawni'r ddyletswydd a osodir gan is-adran (1).

**8 Adroddiadau gan Weinidogion Cymru ar deithio llesol**

Rhaid i Weinidogion Cymru lunio a chyhoeddi adroddiadau blynyddol ynghylch i ba raddau y mae cerddwyr a beicwyr yn gwneud teithiau teithio llesol yng Nghymru.

**9 Darparu ar gyfer cerddwyr a beicwyr wrth arfer swyddogaethau penodol**

- (1) Rhaid i Weinidogion Cymru a phob awdurdod lleol, wrth iddynt arfer eu swyddogaethau o dan Rannau 3, 4, 5, 9 a 12 o Ddeddf Priffyrdd 1980 (creu, cynnal a chadw a gwella priffyrdd, ymyrryd â phriffyrdd a chaffael etc. tir), i'r graddau y bo'n ymarferol gwneud hynny, gymryd camau rhesymol i wella'r ddarpariaeth a wneir ar gyfer cerddwyr a beicwyr.
- (2) Rhaid i Weinidogion Cymru a phob awdurdod lleol roi sylw i anghenion cerddwyr a beicwyr wrth arfer eu swyddogaethau o dan –
  - (a) Rhannau 1, 2, 4 a 7 o Ddeddf Rheoleiddio Traffig Ffyrdd 1984 (rheoleiddio traffig cyffredinol ac arbennig, manau parcio a rhwystrau),
  - (b) Rhan 3 o Ddeddf Ffyrdd Newydd a Gwaith Stryd 1991 (gwaith stryd), ac
  - (c) Rhan 2 o Ddeddf Rheoli Traffig 2004 (rheoli'r rhwydwaith gan awdurdodau traffig lleol).

**10 Dyletswydd i arfer swyddogaethau i hyrwyddo teithio llesol**

- (1) Rhaid i Weinidogion Cymru ac awdurdodau lleol arfer eu swyddogaethau o dan y Ddeddf hon mewn modd sydd wedi ei ddylunio i –
  - (a) hyrwyddo teithiau teithio llesol, a
  - (b) sicrhau llwybrau teithio llesol newydd a'r cyfleusterau cysylltiedig a gwelliannau i'r llwybrau teithio llesol presennol a'r cyfleusterau cysylltiedig.



- (2) Rhaid i bob awdurdod lleol roi adroddiad i Weinidogion Cymru yn pennu'r hyn y mae wedi ei wneud ym mhob blwyddyn ariannol wrth gyflawni'r ddyletswydd a osodir arno gan is-adran (1).

*Atodol*

**11 Adolygu gweithrediad y Ddeddf**

Rhaid i Weinidogion Cymru, dim hwyrach na'r cyfnod o 5 mlynedd sy'n dechrau yn union ar ôl diwedd y cyfnod a grybwyllir yn adran 4(6)(a), gynnal adolygiad o weithrediad y Ddeddf hon, gyda'r nod penodol o asesu pa mor llwyddiannus y bu wrth sicrhau llwybrau teithio llesol a chyfleusterau cysylltiedig newydd a gwella'r llwybrau teithio llesol a chyfleusterau cysylltiedig presennol.

**12 Cyfarwyddiadau a chanllawiau**

- (1) Caniateir i unrhyw gyfarwyddiadau neu ganllawiau a roddir o dan y Ddeddf hon gan Weinidogion Cymru gael eu hamrywio neu eu dirymu ganddynt.
- (2) Wrth roi (neu amrywio neu ddirymu) cyfarwyddiadau neu ganllawiau o dan y Ddeddf hon rhaid i Weinidogion Cymru roi sylw i ddymunoldeb –
- (a) hyrwyddo teithiau teithio llesol, a
  - (b) sicrhau llwybrau teithio llesol newydd a'r cyfleusterau cysylltiedig a gwelliannau i'r llwybrau teithio llesol presennol a'r cyfleusterau cysylltiedig.

**13 Dehongli**

Yn y Ddeddf hon –

ystyr "awdurdod lleol" (*"local authority"*) yw cyngor sir neu gyngor bwrdeistref sirol yng Nghymru;

ystyr "blwyddyn ariannol" (*"financial year"*) yw'r cyfnod o 12 mis sy'n dod i ben ar 31 Mawrth;

mae i "cerddwyr a beicwyr" (*"walkers and cyclists"*) yr ystyr a roddir gan adran 2(3);

mae "cyfleusterau cysylltiedig" (*"related facilities"*) i'w ddehongli yn unol ag adran 2(8) a (9);

mae i "dynodedig" (*"designated"*) yr ystyr a roddir gan adran 2(4);

mae i "llwybr teithio llesol" (*"active travel route"*) yr ystyr a roddir gan adran 2(1);

mae i "map llwybrau presennol" (*"existing routes map"*) yr ystyr a roddir gan adran 3(2);

mae i "map rhwydwaith integredig" (*"integrated network map"*) yr ystyr a roddir gan adran 4(2);

mae i "taith teithio llesol" (*"active travel journey"*) yr ystyr a roddir gan adran 2(7).

**14 Cychwyn**

- (1) Daw adrannau 3 i 11 i rym yn unol â darpariaeth a wneir gan Weinidogion Cymru drwy orchymyn a wneir drwy offeryn statudol.
- (2) Daw darpariaethau eraill y Ddeddf hon i rym drannoeth y diwrnod y mae'r Ddeddf hon yn cael Cydsyniad Brenhinol.

**15 Enw byr**

Enw byr y Ddeddf hon yw Deddf Teithio Llesol (Cymru) 2013.

---

©Hawlfraint y Goron 2013

Argraffwyd a chyhoeddwyd yn y Deyrnas Unedig gan The Stationery Office Limited o dan awdurdod ac arolygiaeth Carol Tullo, Rheolwr Gwasg Ei Mawrhydi ac Argraffydd Deddfau Seneddol y Frenhines.