



Deddf Seilwaith (Cymru) 2024

2024 dsc 3

RHAN 1

PROSIECTAU SEILWAITH ARWYDDOCAOL

Trafnidiaeth

9 Cyfnewidfeydd nwyddau rheilffordd

- Mae adeiladu cyfnewidfa nwyddau rheilffordd yn brosiect seilwaith arwyddocaol os disgwylir (ar ôl ei hadeiladu) y bodlonir pob un o'r amodau yn is-adrannau (3) i (7) mewn perthynas â hi.
- Mae addasu cyfnewidfa nwyddau rheilffordd yn brosiect seilwaith arwyddocaol—
 - os disgwylir, ar ôl yr addasiad, y bodlonir pob un o'r amodau yn is-adrannau (3)(a) a (4) i (7) mewn perthynas â hi, a
 - y disgwylir i'r addasiad gael yr effaith a bennir yn is-adran (8).
- Rhaid i'r tir y lleolir y gyfnewidfa nwyddau rheilffordd arno—
 - bod yng Nghymru, a
 - bod ag arwynebedd o 60 o hectarau o leiaf.
- Rhaid i'r gyfnewidfa nwyddau rheilffordd allu trin—
 - llwythi o nwyddau oddi wrth fwy nag un traddodwr ac i fwy nag un traddodai, a
 - o leiaf bedwar trên nwyddau y dydd.
- Rhaid i'r gyfnewidfa nwyddau rheilffordd fod yn rhan o'r rhwydwaith rheilffyrdd yng Nghymru.
- Rhaid i'r gyfnewidfa nwyddau rheilffordd gynnwys warysau y gellir danfon nwyddau iddynt o'r rhwydwaith rheilffyrdd yng Nghymru naill ai yn uniongyrchol neu drwy gyfrwng math arall o dtrafnidiaeth.
- Ni chaiff y gyfnewidfa nwyddau rheilffordd fod yn rhan o sefydliad milwrol.

Statws This is the original version (as it was originally enacted). Dim ond ar
ei ffurf wreiddiol y mae'r eitem hon o ddeddfwriaeth ar gael ar hyn o bryd.

- (8) Yr effaith y cyfeirir ati yn is-adran (2)(b) yw cynyddu 60 o hectarau o leiaf arwynebedd y tir y lleolir y gyfnewidfa nwyddau rheilffordd arno.
- (9) Yn yr adran hon—
- ystyr “sefydliad milwrol” (“*military establishment*”) yw sefydliad y bwriedir ei ddefnyddio at ddibenion y llynges, y fyddin neu'r llu awyr neu at ddibenion Adran yr Ysgrifennydd Gwladol sy'n gyfrifol am amddiffyn;
- ystyr “trên nwyddau” (“*goods train*”) yw trê (gan ddiystyru unrhyw locomotif) sy'n cynnwys cerbydau rheilffyrdd a gynlluniwyd i gludo nwyddau.
- (10) Mae i “cerbydau rheilffyrdd”, “rhwydwaith” a “trên” yr un ystyron ag a roddir i “rolling stock”, “network” a “train” gan adran 83(1) o [Ddeddf Rheilffyrdd 1993](#) (p. 43).