

ANNEX

Status: EU Directives are being published on this site to aid cross referencing from UK legislation. After IP completion day (31 December 2020 11pm) no further amendments will be applied to this version.

Appendix I

Database for aircraft source — NPD data

Aircraft Noise and Performance data for the four classes are presented in the following tables:

TABLE I-14

Noise group data for P 1.0, P 1.1, P 1.2, P 1.3 aircraft classes

NOISE_ID,C,12	THRSET_TYPE,C,1	MODEL_TYPE,C,1	RECT_APP,N,3,0	RECT_DEP,N,3,0	RECT_AFB,N,3,0
P1.0	P	I	215	109	0
P1.1	P	I	215	109	0
P1.2	P	I	215	109	0
P1.3	P	I	215	109	0

ACFT_ID,C,12	OP_TYPE,C,1	CRAN,C,1	IN_C,N,6,0	ACFT_ID,C,12	OP_TYPE,C,1	CRAN,C,1	IN_C,N,6,0	ACFT_ID,C,12	OP_TYPE,C,1	CRAN,C,1	IN_C,N,6,0	ACFT_ID,C,12	OP_TYPE,C,1	CRAN,C,1	IN_C,N,6,0
P1.0	Ultralights	G	P	0	P1.0	1	N	0	0	0	P	100			
P1.1	Motorgliders	G	P	0	P1.1	1	N	0	0	0	P	100			
P1.2	Prop MTOM <= 2 t towing gliders	G	P	0	P1.2	1	N	0	0	0	P	100			
P1.3	Prop MTOM <= 2 t	G	P	0	P1.3	1	N	0	0	0	P	100			

TABLE I-15

Arrival and Departure flight profile data for P 1.0, P 1.1, P 1.2, P 1.3 aircraft classes

ACFT_ID,C,12	OP_TYPE,C,1	PROF_ID1,C,8	PROF_ID2,C,1	WEIGHT,N,7,0
P1.0	A	DEFAULT	1	100
P1.0	D	DEFAULT	1	100
P1.1	A	DEFAULT	1	100
P1.1	D	DEFAULT	1	100
P1.2	A	DEFAULT	1	100
P1.2	D	DEFAULT	1	100
P1.3	A	DEFAULT	1	100
P1.3	D	DEFAULT	1	100

Status: EU Directives are being published on this site to aid cross referencing from UK legislation. After IP completion day (31 December 2020 11pm) no further amendments will be applied to this version.

TABLE I-16

Noise Profile points data for P 1.0, P 1.1, P 1.2, P 1.3 aircraft classes

ACFT_ID	TYPE	PROF_ID	PROB_ID	CN	DIS	ANGEN	TOTDEF	DEF	NEIR	SECT	MODE	C
P1.0	A	DEFAULT		1	- 114 486	6 000	50,5	70		A		
P1.0	A	DEFAULT		2	- 18 917,1	1 000	50,5	70		A		
P1.0	A	DEFAULT		3	- 15 636,3	828,1	50,5	70		A		
P1.0	A	DEFAULT		4	164	0	50,5	70		A		
P1.0	A	DEFAULT		5	656,2	0	19,4	30		A		
P1.0	D	DEFAULT		1	0	0	19,4	100		D		
P1.0	D	DEFAULT		2	328,1	0	62,2	100		D		
P1.0	D	DEFAULT		3	12 986,3	1 000	62,2	100		D		
P1.0	D	DEFAULT		4	42 000	3 000	65	100		D		
P1.0	D	DEFAULT		5	200 000	10 000	68	100		D		
P1.1	A	DEFAULT		1	- 114 486	6 000	50,5	70		A		
P1.1	A	DEFAULT		2	- 18 589	1 000	50,5	70		A		
P1.1	A	DEFAULT		3	- 15 308,2	828,1	50,5	70		A		
P1.1	A	DEFAULT		4	492,1	0	50,5	70		A		
P1.1	A	DEFAULT		5	656,2	0	19,4	30		A		
P1.1	D	DEFAULT		1	0	0	19,4	100		D		
P1.1	D	DEFAULT		2	656,2	0	66,1	100		D		
P1.1	D	DEFAULT		3	13 314,4	1 000	66,1	100		D		
P1.1	D	DEFAULT		4	43 000	3 000	70	100		D		
P1.1	D	DEFAULT		5	200 000	10 000	73,9	100		D		
P1.2	A	DEFAULT		1	- 114 486	6 000	60,3	70		A		
P1.2	A	DEFAULT		2	- 18 589	1 000	60,3	70		A		
P1.2	A	DEFAULT		3	- 15 308,2	828,1	60,3	70		A		

Status: EU Directives are being published on this site to aid cross referencing from UK legislation. After IP completion day (31 December 2020 11pm) no further amendments will be applied to this version.

P1.2	A	DEFAULT	4	492,1	0	60,3	70	A
P1.2	A	DEFAULT	5	1 476,4	0	19,4	30	A
P1.2	D	DEFAULT	1	0	0	19,4	100	D
P1.2	D	DEFAULT	2	1 312,3	0	62,2	100	D
P1.2	D	DEFAULT	3	17 705,8	1 000	62,2	100	D
P1.2	D	DEFAULT	4	50 000	3 000	64	100	D
P1.2	D	DEFAULT	5	200 000	10 000	66,1	100	D
P1.3	A	DEFAULT	1	- 114 486	6 000	60,3	70	A
P1.3	A	DEFAULT	2	- 18 589	1 000	60,3	70	A
P1.3	A	DEFAULT	3	- 15 308,2	828,1	60,3	70	A
P1.3	A	DEFAULT	4	492,1	0	60,3	70	A
P1.3	A	DEFAULT	5	1 476,4	0	19,4	30	A
P1.3	D	DEFAULT	1	0	0	19,4	100	D
P1.3	D	DEFAULT	2	820,2	0	70	100	D
P1.3	D	DEFAULT	3	10 344	1 000	70	100	D
P1.3	D	DEFAULT	4	40 000	3 000	75	100	D
P1.3	D	DEFAULT	5	200 000	10 000	83	100	D

TABLE I-17

NPD data for P 1.0, P 1.1, P 1.2, P 1.3 aircraft classes

			NOISE	16120N	16120N	16120N	16120N	16120N	16120N	16120N	16120N	16120N	16120N	16120N
			30	55,2	49	44,8	40,4	33,6	26,3	21,2	15,6	9,3	2,8	
P1.0	M	A	30	55,2	49	44,8	40,4	33,6	26,3	21,2	15,6	9,3	2,8	
P1.0	M	A	70	65,2	59	54,8	50,4	43,6	36,3	31,2	25,6	19,3	12,8	
P1.0	M	D	88	71,2	65	60,8	56,4	49,6	42,3	37,2	31,6	25,3	18,8	
P1.0	M	D	100	75,2	69	64,8	60,4	53,6	46,3	41,2	35,6	29,3	22,8	
P1.0	S	A	30	54,7	51,4	49,1	46,7	42,8	38,4	35,2	31,4	27,1	22,3	
P1.0	S	A	70	64,7	61,4	59,1	56,7	52,8	48,4	45,2	41,4	37,1	32,3	
P1.0	S	D	88	70,7	67,4	65,1	62,7	58,8	54,4	51,2	47,4	43,1	38,3	
P1.0	S	D	100	74,7	71,4	69,1	66,7	62,8	58,4	55,2	51,4	47,1	42,3	
P1.1	M	A	30	60,2	54	49,8	45,4	38,6	31,3	26,2	20,6	14,3	7,8	
P1.1	M	A	70	70,2	64	59,8	55,4	48,6	41,3	36,2	30,6	24,3	17,8	

Status: EU Directives are being published on this site to aid cross referencing from UK legislation. After IP completion day (31 December 2020 11pm) no further amendments will be applied to this version.

P1.1	M	D	82	74,2	68	63,8	59,4	52,6	45,3	40,2	34,6	28,3	21,8
P1.1	M	D	100	80,2	74	69,8	65,4	58,6	51,3	46,2	40,6	34,3	27,8
P1.1	S	A	30	59,7	56,4	54,1	51,7	47,8	43,4	40,2	36,4	32,1	27,3
P1.1	S	A	70	69,7	66,4	64,1	61,7	57,8	53,4	50,2	46,4	42,1	37,3
P1.1	S	D	82	73,7	70,4	68,1	65,7	61,8	57,4	54,2	50,4	46,1	41,3
P1.1	S	D	100	79,7	76,4	74,1	71,7	67,8	63,4	60,2	56,4	52,1	47,3
P1.2	M	A	30	64,4	58,2	53,9	49,5	42,6	35,1	29,8	24	17,5	10,6
P1.2	M	A	70	74,4	68,2	63,9	59,5	52,6	45,1	39,8	34	27,5	20,6
P1.2	M	D	76	76,4	70,2	65,9	61,5	54,6	47,1	41,8	36	29,5	22,6
P1.2	M	D	100	84,4	78,2	73,9	69,5	62,6	55,1	49,8	44	37,5	30,6
P1.2	S	A	30	63,9	60,5	58,2	55,8	51,8	47,2	43,8	39,8	35,2	30,1
P1.2	S	A	70	73,9	70,5	68,2	65,8	61,8	57,2	53,8	49,8	45,2	40,1
P1.2	S	D	76	75,9	72,5	70,2	67,8	63,8	59,2	55,8	51,8	47,2	42,1
P1.2	S	D	100	83,9	80,5	78,2	75,8	71,8	67,2	63,8	59,8	55,2	50,1
P1.3	M	A	30	66,4	60,2	55,9	51,5	44,6	37,1	31,8	26	19,5	12,6
P1.3	M	A	70	76,4	70,2	65,9	61,5	54,6	47,1	41,8	36	29,5	22,6
P1.3	M	D	76	78,4	72,2	67,9	63,5	56,6	49,1	43,8	38	31,5	24,6
P1.3	M	D	100	86,4	80,2	75,9	71,5	64,6	57,1	51,8	46	39,5	32,6
P1.3	S	A	30	65,9	62,5	60,2	57,8	53,8	49,2	45,8	41,8	37,2	32,1
P1.3	S	A	70	75,9	72,5	70,2	67,8	63,8	59,2	55,8	51,8	47,2	42,1
P1.3	S	D	76	77,9	74,5	72,2	69,8	65,8	61,2	57,8	53,8	49,2	44,1
P1.3	S	D	100	85,9	82,5	80,2	77,8	73,8	69,2	65,8	61,8	57,2	52,1