

Status: This version of this cross heading contains provisions that are prospective.

Changes to legislation: There are currently no known outstanding effects for the
Carriage by Air Act 1961, Cross Heading: Article 26. (See end of Document for details)

SCHEDULES

PROSPECTIVE

[^{F1}SCHEDULE 1 U.K.]

THE WARSAW CONVENTION AS AMENDED AT THE HAGUE IN 1955 AND BY PROTOCOLS NO. 3 AND NO. 4 SIGNED AT MONTREAL IN 1975

Textual Amendments

- F1** [Schedule 1](#), containing the provisions of the Warsaw Convention as amended at the Hague in 1955 and by Protocols No. 3 and No. 4 signed at Montreal in 1975, substituted (*prosp.*) with saving for Schedule 1 as originally enacted, containing the provisions of the Warsaw Convention with the amendments made in it by the Hague Protocol, by Carriage by [Air and Road Act 1979 \(c. 28, SIF 9\)](#), ss. [1\(1\)\(3\)](#), [6\(2\)](#), [7\(2\)](#)

PART II U.K.

THE FRENCH TEXT CHAPITRE IER OBJET—DÉFINITIONS

CHAPITRE III U.K.

RESPONSABILITÉ DU TRANSPORTEUR

Article 26

- (1) La réception des bagages et marchandises sans protestation par le destinataire constituera présomption, sauf preuve contraire, que les marchandises ont été livrées en bon état et conformément au titre de transport.
- (2) En cas d'avarie, le destinataire doit adresser au transporteur une protestation immédiatement après la découverte de l'avarie et, au plus tard, dans un délai de sept jours pour les bagages et de quatorze jours pour les marchandises à dater de leur réception. En cas de retard, la protestation devra être faite au plus tard dans les vingt et un jours à dater du jour où le bagage ou la marchandise auront été mis à sa disposition.
- (3) Toute protestation doit être faite par réserve inscrite sur le titre de transport ou par un autre écrit expédié dans le délai prévu pour cette protestation.

Status: *This version of this cross heading contains provisions that are prospective.*

Changes to legislation: *There are currently no known outstanding effects for the Carriage by Air Act 1961, Cross Heading: Article 26. (See end of Document for details)*

(4) A défaut de protestation dans les délais prévus, toutes actions contre le transporteur sont irrecevables, sauf le cas de fraude de celui-ci.]

Status:

This version of this cross heading contains provisions that are prospective.

Changes to legislation:

There are currently no known outstanding effects for the Carriage by Air Act 1961, Cross Heading: Article 26.