

OFFERYNNAU STATUDOL CYMRU

**2004 Rhif 1827 (Cy.203)**

**TRAFNIDIAETH GYHOEDDUS  
I DEITHWYR, CYMRU**

Rheoliadau Grant Gweithredwyr Gwasanaeth  
Bysiau (Cymru) (Diwygio) 2004

*Wedi'u gwneud* - - 14 Gorffennaf 2004  
*Yn dod i rym* - - 31 Gorffennaf 2004

Mae Cynulliad Cenedlaethol Cymru, drwy arfer y pwerau a roddwyd iddo gan adran 154(5) o Ddeddf Trafnidiaeth 2000(1), drwy hyn yn gwneud y Rheoliadau canlynol:

**Enwi, cychwyn a chymhwyso**

- 1.—(1) Enw'r Rheoliadau hyn yw Rheoliadau Grant Gweithredwyr Gwasanaeth Bysiau (Cymru) (Diwygio) 2004 a deuant i rym ar 31 Gorffennaf 2004.  
(2) Mae'r Rheoliadau hyn yn gymwys i Gymru.

**Diwygio'r prif Reoliadau**

2. Diwygir Rheoliadau Grant Gweithredwyr Gwasanaeth Bysiau (Cymru) 2002(2) ("y prif Reoliadau") fel a ddarperir yn rheoliadau 3 a 4.

**Diwygio'r darpariaethau dehongli**

3. Yn rheoliad 2 o'r prif Reoliadau, yn y lle priodol yn nhrefn yr wyddor, rhodder—  
"ystyr "man aros gosodedig" ("*fixed stopping place*") yw man aros mewn lleoliad gosodedig; a  
ystyr "gwasanaeth hyblyg" ("*flexible service*") yw gwasanaeth:  
(i) sy'n gwasanaethu un neu fwy o gymunedau neu gymdogaethau lleol o fewn ardal ddaearyddol benodedig,  
(ii) sydd, er bod iddo rannau gosodedig ar y llwybr teithio, yng nghyfanrwydd ei weithredu mor hyblyg fel nad yw'n ymarferol i ddynodi ymlaen llaw pob ffordd a dramwyir ar unrhyw adeg benodedig,

(1) 2000 p. 38.

(2) O.S. 2002/2022 (Cy.206), a ddiwygiwyd gan O.S. 2003/943 (Cy.124).

- (iii) a ddarperir yn bennaf at ddibenion cario teithwyr sydd wedi archebu ar gyfer y daith ymlaen llaw ac y mae eu hanghenion cyfunol yn penderfynu llwybr pob taith er y gall fod pobl eraill hefyd yn teithio,
- (iv) y mae pob sedd ar ei gyfer ar gael i'w defnyddio gan aelodau o'r cyhoedd, a
- (v) a ddarperir am gydnabyddiaeth a delir gan deithwyr unigol am deithio ac nad yw'r prisiau hynny'n ddarostyngedig i amrywiad yn ôl nifer y teithwyr sy'n cael eu cario ar y daith.”.

### **Diwygio'r amodau ar gyfer talu'r grant**

- 4.—(1) Diwygir rheoliad 3 o'r prif Reoliadau (cymhwyster i gael grant) fel a ganlyn—
- (2) Ym mharagraff (1)(b), hepgorer y geiriau o “ac sy'n defnyddio cerbyd” i “yn unol ag amserlen ac”.
- (3) Yn lle paragraff (2)(b) rhodder y canlynol —
- “(b) bod y trefniadau aros yn gweithredu fel a ganlyn—
- (i) lleolir yr holl fannau aros gosodedig (os ydynt wedi'u marcio neu'n cael eu cydnabod yn gyffredinol fel arall), heblaw'r rhai lle mae terfynfaoedd gwasanaeth, mewn lleoliad lle y mae'n debygol y defnyddir hwy yn rhesymol aml gan aelodau'r cyhoedd yn gyffredinol, a
  - (ii) mewn unrhyw ran o ardal gweithredu'r gwasanaeth lle nad oes manau aros gosodedig, mae'r trefniadau ar gyfer penderfynu pa le a pha bryd y gellir codi a gollwng teithwyr yn rhai y gall aelodau o'r cyhoedd yn gyffredinol fanteisio arnynt yn rhesymol aml;”.
- (4) Yn lle paragraff (2)(c) rhodder—
- “(c) bod yr aelodau o'r cyhoedd yn gyffredinol yn gallu gwneud taith unigol rhwng dau fan aros (i'r graddau y darperir ar gyfer y teithiau hynny yn y manylion cofrestredig gan gofio am gyfyngiadau esgyn a disgyn) wrth dalu pris tocyn nad yw'n fwriadol yn eu rhwystro rhag defnyddio'r gwasanaeth,
- (ca) yn achos gwasanaeth hyblyg, bod y trefniadau archebu ymlaen llaw o'r math fel nad ydynt yn rhwystro aelodau o'r cyhoedd yn gyffredinol rhag gwneud taith unigol y darperir fel arall ar ei chyfer yn y manylion cofrestru;”.
- (5) Ym mharagraff (2)(ch), yn lle “yr aelodau hynny” rhodder “aelodau o'r cyhoedd yn gyffredinol”.
- (6) Yn lle paragraff (3)(b) rhodder —
- “(b) mae'r trefniadau aros yn gweithredu fel a ganlyn—
- (i) lleolir yr holl fannau aros gosodedig (os ydynt wedi'u marcio neu'n cael eu cydnabod yn gyffredinol fel arall) mewn lleoliad lle y mae'n debygol y defnyddir hwy yn rhesymol aml gan aelodau'r cyhoedd yn gyffredinol, a
  - (ii) mewn unrhyw ran o ardal gweithredu'r gwasanaeth lle nad oes manau aros gosodedig, mae'r trefniadau ar gyfer penderfynu pa le a pha bryd y gellir codi a gollwng teithwyr yn rhai y gall aelodau o'r cyhoedd yn gyffredinol fanteisio arnynt yn rhesymol aml;”.
- (7) Yn lle paragraff (3)(c) rhodder—
- “(c) bod yr aelodau o'r cyhoedd yn gyffredinol yn gallu gwneud taith unigol rhwng dau fan aros (i'r graddau y darperir ar gyfer y teithiau hynny yn y manylion cofrestredig gan gofio am gyfyngiadau esgyn a disgyn) wrth dalu pris tocyn nad yw'n fwriadol yn eu rhwystro rhag defnyddio'r gwasanaeth,

(ca) yn achos gwasanaeth hyblyg, bod y trefniadau archebu ymlaen llaw o'r math fel nad ydynt yn rhwystro aelodau o'r cyhoedd yn gyffredinol rhag gwneud taith unigol y darperir fel arall ar ei chyfer yn y manylion cofrestru;”.

(8) Ym mharagraff (3)(ch), yn lle “aelodau felly o'r cyhoedd” rhodder “aelodau o'r cyhoedd yn gyffredinol”.

Llofnodwyd ar ran Cynulliad Cenedlaethol Cymru o dan adran 66(1) o Ddeddf Llywodraeth Cymru 1998(3)

14 Gorffennaf 2004

*D. Elis-Thomas*  
Llywydd y Cynulliad Cenedlaethol

**Statws** This is the original version (as it was originally made). Dim ond ar ei ffurf wreiddiol y mae'r eitem hon o ddeddfwriaeth ar gael ar hyn o bryd.

---

## EXPLANATORY NOTE

*(Nid yw'r nodyn hwn yn rhan o'r Rheoliadau)*

Mae'r Rheoliadau hyn yn diwygio ymhellach Reoliadau Grant Gweithredwyr Gwasanaeth Bysiau (Cymru) 2002 drwy:

- (a) gwneud darpariaeth ar gyfer talu grant i weithredwyr gwasanaethau bysiau hyblyg, y ceir cofrestru manylion amdanynt o dan Reoliadau Cerbydau'r Gwasanaeth Cyhoeddus (Cofrestru Gwasanaethau Lleol) 1986 fel y'u diwygiwyd gan Reoliadau Cerbydau'r Gwasanaeth Cyhoeddus (Cofrestru Gwasanaethau Lleol) (Diwygio) (Lloegr a Chymru) 2004, drwy gymryd i ystyriaeth y trefniadau aros gwahanol sy'n gymwys yn achos gwasanaethau o'r fath, a
- (b) dileu y ddarpariaeth sy'n darparu bod rhannau o lwybr teithio bysiau sydd â chyfyngiadau ar esgyn a disgyn yn anghymwys ar gyfer grant ar y sail nad yw'r teithwyr yn gallu teithio rhwng parau penodol o fannau aros.