

## 2011 Rhif 893 (Cy.131)

### TRAFFIG FFYRDD, CYMRU

Gorchymyn Cefnffordd yr A55  
(Cyffordd 11 (Cyfnewidfa Llys y  
Gwynt), Bangor, Gwynedd i Ffin  
Cymru/Lloegr) a Chefnffordd yr  
A494/A550 (Cyfnewidfa Ewloe, Sir  
y Fflint) (Cyfyngiad a Gwaharddiad  
Traffig Dros Dro) 2011

*Gwnaed*

*22 Mawrth 2011*

*Yn dod i rym*

*1 Ebrill 2011*

Mae Gweinidogion Cymru, sef yr awdurdod traffig ar gyfer y darnau perthnasol o Gefnffordd Caer - Bangor (yr A55) a Chefnffordd Dolgellau - Man i'r De o Benbedw (yr A494/A550) (y cyfeirir atynt yma wedi hyn fel "y cefnffyrdd"), wedi'u bodloni y dylai traffig ar ddarnau penodedig o'r cefnffyrdd gael ei gyfyngu neu ei wahardd oherwydd gwaith y bwriedir ei wneud arnynt.

Mae Gweinidogion Cymru, felly, drwy arfer y pwerau a roddwyd iddynt gan adran 14(1) a (4) o Ddeddf Rheoleiddio Traffig Ffyrdd 1984(1) a phob pŵer galluogi arall(2), yn gwneud y Gorchymyn hwn.

1. Daw'r Gorchymyn hwn i rym ar 1 Ebrill 2011 a'i enw yw Gorchymyn Cefnffordd yr A55 (Cyffordd 11 (Cyfnewidfa Llys y Gwynt), Bangor, Gwynedd i Ffin Cymru/Lloegr) a Chefnffordd yr A494/A550 (Cyfnewidfa Ewloe, Sir y Fflint) (Cyfyngiad a Gwaharddiad Traffig Dros Dro) 2011.

2.—(1) Yn y Gorchymyn hwn:

ystyr "cerbyd esempt" ("*exempted vehicle*") yw unrhyw gerbyd sy'n cael ei ddefnyddio ar gyfer y gwaith sy'n arwain at y Gorchymyn hwn neu mewn cysylltiad ag ef, neu ar gyfer y gwasanaethau brys;

ystyr "cyfnod y gwaith" ("*works period*") yw'r cyfnod sy'n dechrau am 00:01 o'r gloch ar 1 Ebrill

2011 ac sy'n dod i ben pan fydd yr arwyddion traffig dros dro yn cael eu symud oddi yno'n derfynol;

ystyr "y darnau o'r cefnffyrdd" (*"the lengths of the trunk roads"*) yw'r darnau hynny o'r brif gerbyttfordd a'r slipffyrdd ar hyd y darnau o'r cefnffyrdd a bennir yn yr Atodlenni i'r Gorchymyn hwn.

(2) Mae unrhyw gyfeiriad yn y Gorchymyn hwn at erthygl neu Atodlen â rhif yn gyfeiriad at yr erthygl neu'r Atodlen sy'n dwyn y rhif hwnnw yn y Gorchymyn hwn.

3. Yn ddarostyngedig i ddarpariaethau erthygl 18, ni chaiff neb, yn ystod cyfnod y gwaith, yrru unrhyw gerbyd na pheri na chaniatáu i unrhyw gerbyd gael ei yrru yn gyflymach na 40 mya ar y darnau o'r cefnffyrdd a bennir yn yr Atodlenni i'r Gorchymyn hwn.

4. Yn ddarostyngedig i ddarpariaethau erthygl 18, ni chaiff neb, yn ystod cyfnod y gwaith, yrru unrhyw gerbyd na pheri na chaniatáu i unrhyw gerbyd, ac eithrio cerbyd esempt, deithio ar hyd y darnau o'r cefnffyrdd a bennir yn yr Atodlenni i'r Gorchymyn hwn.

5. Drwy hyn atelir darpariaethau Gorchymyn Cefnffordd yr A55 (Abergwyngregyn, Gwynedd) (Codi Cyfyngiad) 1994(3) o ran y darn perthnasol o'r gefnffordd a bennir yn Atodlen 1 i'r Gorchymyn hwn yn ystod yr adegau y mae'r cyfyngiad a bennir yn erthygl 3 yn weithredol.

6. Drwy hyn atelir darpariaethau Gorchymyn Cefnffordd yr A55 (Llanfairfechan, Gwynedd) (Codi Cyfyngiad) 1989(4) o ran y darn perthnasol o'r gefnffordd a bennir yn Atodlen 1 i'r Gorchymyn hwn yn ystod yr adegau y mae'r cyfyngiad a bennir yn erthygl 3 yn weithredol.

7. Drwy hyn atelir darpariaethau Gorchymyn Cefnffordd yr A55 (Glanconwy - Morfa Conwy, Bwrdeistref Sirol Conwy) (Terfyn Cyflymder 70 mya Dros Dro) 2010(5) o ran y darn perthnasol o'r gefnffordd a bennir yn Atodlen 1 i'r Gorchymyn hwn yn ystod yr adegau y mae'r cyfyngiad a bennir yn erthygl 3 yn weithredol.

8. Drwy hyn atelir darpariaethau Gorchymyn Cefnffordd yr A55 (Adran Pen-y-Clip, Gwynedd) (Codi Cyfyngiad) 1994(6) o ran y darn perthnasol o'r gefnffordd a bennir yn Atodlen 1 i'r Gorchymyn hwn yn ystod yr adegau y mae'r cyfyngiad a bennir yn erthygl 3 yn weithredol.

9. Drwy hyn atelir darpariaethau Gorchymyn Cefnffordd yr A55 (Penmaen-mawr – Morfa Conwy, Conwy) (Codi Cyfyngiad) 2004(7) o ran y darn perthnasol o'r gefnffordd a bennir yn Atodlen 1 i'r

Gorchymyn hwn yn ystod yr adegau y mae'r cyfyngiad a bennir yn erthygl 3 yn weithredol.

**10.** Drwy hyn atelir darpariaethau Gorchymyn Cefnffordd yr A55 (Penmaen-mawr, Gwynedd) (Codi Cyfyngiad) 1989(8) o ran y darn perthnasol o'r gefnffordd a bennir yn Atodlen 1 i'r Gorchymyn hwn yn ystod yr adegau y mae'r cyfyngiad a bennir yn erthygl 3 yn weithredol.

**11.** Drwy hyn atelir darpariaethau Rheoliadau Ffordd Arbennig (Glanconwy i Forfa Conwy) 1990(9) o ran y darn perthnasol o'r gefnffordd a bennir yn Atodlen 1 i'r Gorchymyn hwn yn ystod yr adegau y mae'r cyfyngiad a bennir yn erthygl 3 yn weithredol.

**12.** Drwy hyn atelir darpariaethau Rheoliadau Ffordd Arbennig (Bae Colwyn i Lanconwy) 1985(10) o ran y darn perthnasol o'r gefnffordd a bennir yn Atodlen 1 i'r Gorchymyn hwn yn ystod yr adegau y mae'r cyfyngiad a bennir yn erthygl 3 yn weithredol.

**13.** Drwy hyn atelir darpariaethau Rheoliadau Ffordd Arbennig (Llanddulas i Fae Colwyn) 1984(11) o ran y darn perthnasol o'r gefnffordd a bennir yn Atodlen 1 i'r Gorchymyn hwn yn ystod yr adegau y mae'r cyfyngiad a bennir yn erthygl 3 yn weithredol.

**14.** Drwy hyn atelir darpariaethau Gorchymyn Cefnffordd yr A55 (Bodelwyddan - Llanelwy, Clwyd) (Codi Cyfyngiad) 1993(12) o ran y darn perthnasol o'r gefnffordd a bennir yn Atodlen 1 i'r Gorchymyn hwn yn ystod yr adegau y mae'r cyfyngiad a bennir yn erthygl 3 yn weithredol.

**15.** Drwy hyn atelir darpariaethau Gorchymyn Cefnffordd (yr A55) (Travellers Inn, Clwyd) (Codi Cyfyngiad) 1990(13) o ran y darn perthnasol o'r gefnffordd a bennir yn Atodlen 1 i'r Gorchymyn hwn yn ystod yr adegau y mae'r cyfyngiad a bennir yn erthygl 3 yn weithredol.

**16.** Drwy hyn atelir darpariaethau Gorchymyn Cefnffordd (yr A55/yr A494) (Cyfnewidfa Ewloe, Clwyd) (Codi Cyfyngiad) 1986(14) o ran y darn perthnasol o'r gefnffordd a bennir yn Atodlen 2 i'r Gorchymyn hwn yn ystod yr adegau y mae'r cyfyngiad a bennir yn erthygl 3 yn weithredol.

**17.** Drwy hyn atelir darpariaethau Gorchymyn Cefnffordd (yr A494) (Ewloe i Queensferry, Clwyd) (Terfyn Cyflymder 50 mya) 1987(15) o ran y darn perthnasol o'r gefnffordd a bennir yn Atodlen 2 i'r Gorchymyn hwn yn ystod yr adegau y mae'r cyfyngiad a bennir yn erthygl 3 yn weithredol.

**18.** Ni fydd darpariaethau erthyglau 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16 ac 17 yn gymwys ond ar yr adegau ac i'r graddau y bydd arwyddion traffig yn dangos bod y cyfyngiad neu'r gwaharddiad y maent yn cyfeirio ato yn weithredol.

**19.** Bydd y Gorchymyn hwn yn para am 12 mis ar y mwyaf.

Llofnodwyd o dan awdurdod y Gweinidog dros yr Economi a Thrafnidiaeth, un o Weinidogion Cymru

Dyddiedig y

22 Mawrth 2011

**GARETH MORGAN**

Pennaeth Gwasanaethau Arbenigol Seilwaith  
Llywodraeth Cynulliad Cymru

- (1) 1984 p.27; amnewidiwyd adran 14 gan Ddeddf Traffig Ffyrdd (Cyfyngiadau Dros Dro) 1991 (p.26), adran 1(1) ac Atodlen 1.
- (2) Yn rhinwedd O.S. 1999/672, erthygl 2 ac Atodlen 1, a pharagraff 30(1) o Atodlen 11 i Ddeddf Llywodraeth Cymru 2006, mae'r pwerau hyn wedi'u rhoi bellach i Weinidogion Cymru o ran Cymru.
- (3) O.S. 1994/3047
- (4) O.S. 1989/2158
- (5) O.S. 2010/808 (Cy.84)
- (6) O.S. 1994/790
- (7) O.S. 2004/2876 (Cy.247)
- (8) O.S. 1989/1958
- (9) O.S. 1990/1586
- (10) O.S. 1985/824
- (11) O.S. 1984/1719
- (12) O.S. 1993/2152
- (13) O.S. 1990/1095
- (14) O.S. 1986/17
- (15) O.S. 1987/2245

## YR ATODLENNI

### ATODLEN I

#### Darnau o Gefnffordd yr A55

Y darn hwnnw o'r gefnffordd sy'n ymestyn o bwynt 800 o fetrau i'r gorllewin o ganolbwynt Cyffordd 11 (Cyfnewidfa Llys y Gwynt) i bwynt 800 o fetrau i'r dwyrain o ganolbwynt y drosbont wrth Gyffordd 12 (Cyfnewidfa Tal-y-bont).

Y darn hwnnw o'r gefnffordd sy'n ymestyn o bwynt 800 o fetrau i'r gorllewin o ganolbwynt y drosbont wrth Gyffordd 12 (Cyfnewidfa Tal-y-bont) i bwynt 800 o fetrau i'r dwyrain o ganolbwynt Cyffordd 13 (Cyfnewidfa Abergwyngregyn).

Y darn hwnnw o'r gefnffordd sy'n ymestyn o bwynt 800 o fetrau i'r gorllewin o ganolbwynt Cyffordd 14 (Cyfnewidfa Madryn) hyd at bwynt 600 o fetrau i'r dwyrain o ganolbwynt Cyffordd 16 (Cyfnewidfa Cylchfan Puffin).

Y darn hwnnw o'r gefnffordd sy'n ymestyn o bwynt 800 o fetrau i'r gorllewin o ganolbwynt Cyffordd 15 (Cyfnewidfa Llanfairfechan) i ganolbwynt Cyffordd 18 (Cyfnewidfa Cyffordd Llandudno).

Y darn hwnnw o'r gefnffordd sy'n ymestyn o ganolbwynt Cyffordd 16 (Cyfnewidfa Cylchfan Puffin) i bwynt 800 o fetrau i'r dwyrain o ganolbwynt Cyffordd 19 (Cyfnewidfa Glanconwy).

Y darn hwnnw o'r gefnffordd sy'n ymestyn o bwynt 600 o fetrau i'r gorllewin o ganolbwynt Cyffordd 17 (Cyfnewidfa Morfa Conwy) i bwynt 800 o fetrau i'r dwyrain o ganolbwynt Cyffordd 22 (Cyfnewidfa Hen Golwyn).

Y darn hwnnw o'r gefnffordd sy'n ymestyn o bwynt 800 o fetrau i'r gorllewin o ganolbwynt Cyffordd 19 (Cyfnewidfa Glanconwy) i bwynt 800 o fetrau i'r dwyrain o ganolbwynt Cyffordd 23 (Cyfnewidfa Llanddulas).

Y darn hwnnw o'r gefnffordd sy'n ymestyn o bwynt 800 o fetrau i'r gorllewin o ganolbwynt Cyffordd 22 (Cyfnewidfa Hen Golwyn) i bwynt 800 o fetrau i'r dwyrain o ganolbwynt Cyffordd 24 (Cyfnewidfa'r Faenol).

Y darn hwnnw o'r gefnffordd sy'n ymestyn o bwynt 800 o fetrau i'r gorllewin o ganolbwynt Cyffordd 23 (Cyfnewidfa Llanddulas) hyd at bwynt 800 o fetrau i'r dwyrain o ganolbwynt Cyffordd 25 (Cyfnewidfa Bodelwyddan).

Y darn hwnnw o'r gefnffordd sy'n ymestyn o bwynt 800 o fetrau i'r gorllewin o ganolbwynt trostont Cyffordd 24A (Cyfnewidfa Llan Sain Siôr) i bwynt 800 o fetrau i'r dwyrain o ganolbwynt Cyffordd 27 (Cyfnewidfa Llanelwy).

Y darn hwnnw o'r gefnffordd sy'n ymestyn o bwynt 800 o fetrau i'r gorllewin o ganolbwynt Cyffordd 27 (Cyfnewidfa Llanelwy) i bwynt 800 o fetrau i'r dwyrain o ganolbwynt Cyffordd 29 (Cyfnewidfa Pant-y-dulath).

Y darn hwnnw o'r gefnffordd sy'n ymestyn o bwynt 800 o fetrau i'r gorllewin o ganolbwynt Cyffordd 29 (Cyfnewidfa Pant-y-dulath) i bwynt 400 o fetrau i'r dwyrain o ganolbwynt Cyffordd 31 (Cyfnewidfa Crossways).

Y darn hwnnw o'r gefnffordd sy'n ymestyn o bwynt 800 o fetrau i'r gorllewin o ganolbwynt Cyffordd 29 (Cyfnewidfa Pant-y-dulath) i bwynt 800 o fetrau i'r dwyrain o ganolbwynt Cyffordd 31 (Cyfnewidfa Crossways).

Y darn hwnnw o'r gefnffordd sy'n ymestyn o bwynt 800 o fetrau i'r gorllewin o ganolbwynt Cyffordd 31 (Cyfnewidfa Crossways) i bwynt 800 o fetrau i'r dwyrain o ganolbwynt isbont Cyffordd 32A (Cyfnewidfa Springfield).

Y darn hwnnw o'r gefnffordd sy'n ymestyn o bwynt 800 o fetrau i'r gorllewin o bwynt canol isbont Cyffordd 32A (Cyfnewidfa Springfield) i bwynt 800 o fetrau i'r dwyrain o bwynt canol Cyffordd 33 (Cyfnewidfa Llaneurgain).

Y darn hwnnw o'r gefnffordd sy'n ymestyn o bwynt 800 o fetrau i'r gorllewin o ganolbwynt Cyffordd 33 (Cyfnewidfa Llaneurgain) i bwynt canol trostont y B5127.

Y darn hwnnw o'r gefnffordd sy'n ymestyn o bwynt 800 o fetrau i'r gorllewin o ganolbwynt trostont y B5127 i bwynt 800 o fetrau i'r dwyrain o ganolbwynt Cyffordd 35 (Cyfnewidfa Dobshill) gan gynnwys dolenni mewnol ac allanol a slipffyrdd Cyffordd 34 (Cyfnewidfa Ewloe).

Y darn hwnnw o'r gefnffordd sy'n ymestyn o bwynt 800 o fetrau i'r gorllewin o ganolbwynt Cyffordd 35 (Cyfnewidfa Dobshill) tua'r dwyrain i Ffin Cymru/Lloegr.

**ATODLEN 2**  
**Darnau o Gefnffordd yr A494/A550**

Y darn hwnnw o'r gefnffordd sy'n ymestyn o ganolbwynt Cyffordd 34 ar yr A55 (Cyfnewidfa Ewloe) i bwynt 800 o fetrau i'r gogledd-ddwyrain o'r A494/yr A550 o Gyffordd 34 ar yr A55 (Cyfnewidfa Ewloe).

Y darn hwnnw o'r gefnffordd sy'n ymestyn o bwynt 800 o fetrau i'r gorllewin o ganolbwynt Cyffordd 34 ar yr A55 (Cyfnewidfa Ewloe) i bwynt 800 o fetrau i'r gogledd-ddwyrain o ganolbwynt Pont Afon Dyfrdwy ar yr A494/yr A550.

Y darn hwnnw o'r gefnffordd sy'n ymestyn o bwynt 800 o fetrau i'r de-orllewin o ganolbwynt Pont Afon Dyfrdwy ar yr A494/yr A550 i ffin Cymru/Lloegr.