

2013 Rhif 791 Cy. 95)

TRAFFIG FFYRDD, CYMRU

**Gorchymyn Cefnffordd yr A5
(Bethesda, Gwynedd) (Gwahardd
Aros a Chyfyngu ar Aros) 2013**

*Gwnaed
2013*

03 Ebrill

Yn dod i rym

04 Ebrill 2013

Mae Gweinidogion Cymru, sef yr awdurdod traffig ar gyfer Cefnffordd Llundain i Gaergybi (yr A5) (y cyfeirir ati yma wedi hyn fel “y gefnffordd”), drwy arfer y pwerau a roddwyd iddynt gan adrannau 1(1), 2(1) a (2), 4(2) a 124 o Ddeddf Rheoleiddio Traffig Ffyrdd 1984 a pharagraff 27 o Atodlen 9 iddi(1) (y cyfeirir ati yma wedi hyn fel “Deddf 1984”), a phob pŵer galluogi arall, ac ar ôl ymgynghori â Phrif Swyddog Heddlu Gogledd Cymru, drwy hyn yn gwneud y Gorchymyn a ganlyn:-

Enwi, Dehongli a Chychwyn

1. Daw'r Gorchymyn hwn i rym ar 04 Ebrill 2013 a'i enw yw Gorchymyn Cefnffordd yr A5 (Bethesda, Gwynedd) (Gwahardd Aros a Chyfyngu ar Aros) 2013.

2. (1) Yn y Gorchymyn hwn –

mae i “bathodyn person anabl” (“*disabled person's badge*”) yr ystyr a roddir iddo yn Rheoliad 2 o Reoliadau Personau Anabl (Bathodynau ar gyfer Cerbydau Modur (Cymru) 2000(2);

mae i “disg parcio” (“*parking disc*”) yr ystyr a roddir iddo yn Rheoliad 8(5) o Reoliadau Gorchymynion Traffig Awdurdodau Lleol (Esemptiadau ar gyfer Personau Anabl) (Cymru) 2000(3).

(2) At ddiben y Gorchymyn hwn bernir bod cerbyd yn arddangos:

(i) bathodyn person anabl yn y man priodol:-

(a) yn achos cerbyd ag iddo banel deialau neu ddangosfwrdd, os yw'r bathodyn yn cael ei arddangos ar y panel neu'r dangosfwrdd fel

bod tu blaen y bathodyn yn eglur ac yn ddarllenadwy o'r tu allan i'r cerbyd; neu

(b) yn achos cerbyd nad oes iddo banel deialau neu ddangosfwrdd, os yw'r disg yn cael ei arddangos mewn lle amlwg yn y cerbyd neu arno fel bod tu blaen y bathodyn yn eglur ac yn ddarllenadwy o'r tu allan i'r cerbyd; a

(ii) mae disg parcio yn y lle perthnasol:-

(a) yn achos cerbyd ag iddo banel deialau neu ddangosfwrdd, os yw'r disg yn cael ei arddangos ar y panel neu'r dangosfwrdd fel bod y cyfnod o chwarter awr pan ddechreuodd y cyfnod aros yn eglur ac yn ddarllenadwy o'r tu allan i'r cerbyd; neu

(b) yn achos cerbyd nad oes iddo banel deialau neu ddangosfwrdd, os yw'r disg yn cael ei arddangos mewn lle amlwg yn y cerbyd neu arno fel bod y cyfnod o chwarter awr pan ddechreuodd y cyfnod aros yn eglur ac yn ddarllenadwy o'r tu allan i'r cerbyd.

(3) Mae unrhyw gyfeiriad yn y Gorchymyn hwn at erthygl neu Atodlen â rhif yn gyfeiriad at yr erthygl neu'r Atodlen sy'n dwyn y rhif hwnnw yn y Gorchymyn hwn..

Gwaharddiadau a Chyfyngiad

3. Ac eithrio fel a ddarperir yn erthygl 6(1) a 6(2), ni chaiff neb, ac eithrio yn ôl cyfarwyddyd neu â chaniatâd cwnstabl heddlu, swyddog cymorth cymunedol yr heddlu neu swyddog gorfodi sifil, beri na chaniatáu i unrhyw gerbyd aros ar y darnau o'r gefnffordd a bennir yn Atodlen 1.

4. Ac eithrio fel a ddarperir yn erthygl 6(1) a 6(2), ni chaiff neb, ac eithrio yn ôl cyfarwyddyd neu â chaniatâd cwnstabl heddlu, swyddog cymorth cymunedol yr heddlu neu swyddog gorfodi sifil, beri na chaniatáu i unrhyw gerbyd aros ar y darn o'r gefnffordd a bennir yn Atodlen 2 rhwng 09:00 o'r gloch a 18:00 o'r gloch ar unrhyw ddiwrnod .

5. Ac eithrio fel a ddarperir yn erthygl 6(1) a 6(2), ni chaiff neb, ac eithrio yn ôl cyfarwyddyd neu â chaniatâd cwnstabl heddlu, swyddog cymorth cymunedol yr heddlu neu swyddog gorfodi sifil, beri na chaniatáu i unrhyw gerbyd aros ar y darnau o'r gefnffordd a bennir yn Atodlen 3 ar unrhyw adeg rhwng 09:00 o'r gloch a 18:00 o'r gloch dydd Llun i ddydd Sadwrn..., am gyfnod sy'n fwy na 90 o funudau, dim dychwelyd o fewn 2 awr.

Cymhwyso

6. (1) Nid oes dim yn erthyglau 3, 4 a 5 yn ei gwneud yn anghyfreithlon i beri neu i ganiatáu i unrhyw gerbyd aros ar y darnau o'r ffordd y cyfeirir atynt yn yr erthyglau hynny cyhyd ag sy'n angenrheidiol i alluogi:-

- (a) person i fynd i mewn i gerbyd, neu i ddod allan ohono;
- (b) nwyddau i gael eu llwytho ar y cerbyd neu eu dadlwytho ohono;
- (c) bod y cerbyd, os na ellir ei ddefnyddio'n hwylus at y diben hwnnw ar unrhyw ffordd arall, yn cael ei ddefnyddio mewn cysylltiad ag unrhyw un o'r gweithrediadau canlynol, sef:-
 - (i) gwaith adeiladu, gwaith diwydiannol neu waith dymchwel;
 - (ii) symud unrhyw rwystr i draffig;
 - (iii) cynnal-a-chadw, gwella neu ailadeiladu'r darnau hynny o'r gefnffordd; neu
 - (iv) gosod, codi, newid neu drwsio, y darnau hynny o'r gefnffordd neu ar dir cyfagos iddynt, unrhyw garthffos neu unrhyw brif bibell, unrhyw bibell neu unrhyw offer ar gyfer cyflenwi nwy, dŵr neu drydan neu unrhyw linell delegraffig fel y'i diffinnir yn Neddf Cyfathrebu 2003(4);
- (ch) y cerbyd i'w ddefnyddio yng ngwasanaeth awdurdod lleol neu awdurdod dŵr yn unol â phwerau neu ddyletswyddau statudol;
- (d) y cerbyd i gymryd petrol, olew, dŵr neu aer o unrhyw garej sydd ar y darnau hynny o'r gefnffordd neu'n gyfagos iddynt;
- (dd) y cerbyd i'w ddefnyddio at ddibenion y frigâd dân, y gwasanaeth ambiwlans neu'r heddlu; neu
- (e) bod y cerbyd yn aros pan fo person sydd â rheolaeth arno'n gwneud y canlynol:
 - i. pan fydd yn ofynnol yn ôl y gyfraith iddo stopio;
 - ii. pan fydd rhaid iddo stopio er mwyn osgoi damwain; neu

- iii. pan gaiff ei rwystro rhag mynd yn ei flaen dan amgylchiadau sydd y tu hwnt i'w reolaeth.

(2) Nid oes dim yn erthyglau 3, 4 a 5 yn ei gwneud yn anghyfreithlon i beri neu i ganiatáu i gerbyd person anabl y mae bathodyn person anabl a disg parcio (y mae'r gyrrwr, neu berson arall sy'n gofalu am y cerbyd, wedi marcio arnynt yr amser pan ddechreuodd y cyfnod aros) yn cael eu harddangos arno aros ar unrhyw un o ymylon y darnau o'r gefnffordd y cyfeirir atynt yn yr erthyglau am gyfnod nad yw'n fwy na thair awr, a bod hwnnw'n gyfnod sydd wedi ei wahanu gan ysbaid o un awr o leiaf oddi wrth gyfnod blaenorol pan fu'r un cerbyd ar yr un diwrnod yn aros ar unrhyw un neu rai o ymylon y darnau hynny o'r gefnffordd.

Dirymu

7. Mae Gorchymyn Cefnffordd yr A5 (Bethesda, Gwynedd) (Gwahardd Aros a Chyfyngu ar Aros) 1978(5), Gorchymyn Cefnffordd yr A5 (Bethesda, Gwynedd) (Gwaharddiad Aros a Chyfyngu ar Aros) (Amrywiad) 1981(6) a Gorchymyn Cefnffordd yr A5 (Bethesda, Gwynedd) (Gwahardd Aros) (Amrywiad) 1987(7) drwy hyn wedi eu dirymu.

Llofnodwyd o dan awdurdod y Gweinidog yr Economi, Gwyddoniaeth a Thrafnidiaeth, un o Weinidogion Cymru.

Dyddiedig

03 Ebrill 2013

R Morgan

RICHARD MORGAN

Pennaeth Rheoli Asedau a Safonau
Llywodraeth Cymru

(1) 1984 p. 27; amnewidiwyd adran 84(2) gan adran 168 o Ddeddf Ffyrdd Newydd a Gwaith Stryd 1991 (p.22) a pharagraff 61 o Atodlen 8 iddi. Yn rhinwedd erthygl 2 o O.S. 1999/672 ac Atodlen 1 iddo, a pharagraff 30 o Atodlen 11 i Ddeddf Llywodraeth Cymru 2006, mae'r pwerau hyn yn arferadwy bellach gan Weinidogion Cymru o ran Cymru.

(2) O.S. 2000/1786

(3) O.S. 2000/1785

(4) 2003 p. 21

(5) O.S. 1978/101

(6) O.S. 1981/168

(7) O.S. 1987/148

YR ATODLENNI

ATODLEN 1

Gwahardd aros ar unrhyw adeg

1. Y darn hwnnw o ochr ogleddol y gefnffordd a elwir yn Ffordd Bangor, sy'n ymestyn o bwynt 18 o fetrau i'r gogledd o'i chyffordd a Lôn Newydd Coetmor, i gyfeiriad y de-ddwyrain, i bwynt 39 o fetrau i'r de o ganolbwynt y gyffordd honno.
2. Y darn hwnnw o ochr ogleddol y gefnffordd a elwir yn Ffordd Bangor sy'n ymestyn o'i chyffordd ag Allt Caffi, i gyfeiriad y de-ddwyrain, i bwynt 9 metr i'r de-ddwyrain o ganolbwynt ei chyffordd â Phlas Buddug.
3. Y darn hwnnw o ochr ogleddol y gefnffordd a elwir yn Stryd Fawr, sy'n ymestyn o bwynt 25 o fetrau i'r de-ddwyrain o ganolbwynt ei chyffordd â Phlas Buddug, i gyfeiriad y de-ddwyrain, i bwynt 12 o fetrau i'r de-ddwyrain o ganolbwynt ei chyffordd â'r fynedfa i Gapel Jerusalem.
4. Y darn hwnnw o ochr ogleddol y gefnffordd a elwir yn Stryd Fawr, sy'n ymestyn o bwynt 10 metr i'r gogledd-orllewin o ganolbwynt ei chyffordd â Llain Deg, i gyfeiriad y de-ddwyrain, i bwynt 10 metr i'r de o ganolbwynt y gyffordd honno.
5. Y darn hwnnw o ochr ogleddol y gefnffordd a elwir yn Stryd Fawr, sy'n ymestyn o bwynt 25 o fetrau i'r gogledd o ganolbwynt ei chyffordd â'r fynedfa i safle'r ffatri i'r gogledd o Gae'r Berllan, i gyfeiriad y de-ddwyrain, i bwynt 28 o fetrau i'r de o ganolbwynt y gyffordd honno.
6. Y darn hwnnw o ochr ogleddol y gefnffordd a elwir yn Stryd Fawr, sy'n ymestyn o bwynt mwyaf gogleddol y gilfan y tu allan i safle'r ffatri i'r gogledd o Gae'r Berllan, i gyfeiriad y de-ddwyrain am bellter o 15 o fetrau.
7. Y darn hwnnw o ochr ddeheuol y gefnffordd a elwir yn Ffordd Bangor a Stryd Fawr, sy'n ymestyn o bwynt 9 metr i'r gogledd-orllewin o ganolbwynt ei chyffordd de-ddwyrainiol â Rhes Gordon i'r ffin rhwng yr eiddo a elwir yn rhif 1 a 3 a'r eiddo a elwir yn rhif 5 a 7 Stryd Fawr.
8. Y darn hwnnw o ochr ddeheuol y gefnffordd a elwir yn Stryd Fawr, sy'n ymestyn o bwynt 10 metr i'r gogledd-orllewin o ganolbwynt ei chyffordd â Stryd Glanafon, i gyfeiriad y de-ddwyrain, i bwynt 20 metr i'r gogledd-orllewin o ganolbwynt y gyffordd honno.

9. Y darn hwnnw o ochr ddeheuol y gefnffordd a elwir yn Stryd Fawr, sy'n ymestyn o bwynt 31 o fetrau i'r de-ddwyrain o ganolbwynt ei chyffordd â Stryd Glanafon, i gyfeiriad y de-ddwyrain, i bwynt 60 o fetrau i'r de-ddwyrain o ganolbwynt ei chyffordd de-ddwyreiniol â Chae Star.

10. Y darn hwnnw o ochr ddeheuol y gefnffordd a elwir yn Stryd Fawr, sy'n ymestyn o'r ffin rhwng yr eiddo a elwir yn rhif 11 a 12 Rhes Ogwen am bellter o 259 o fetrau, i gyfeiriad y de-ddwyrain, i bwynt 36 o fetrau i'r de-ddwyrain o rif 8 Rhes Douglas.

11. Y darn hwnnw o ochr ogleddol y gefnffordd a elwir yn Stryd Fawr, sy'n ymestyn o ganolbwynt ei chyffordd ag Adwy'r Nant, mewn cyfeiriad deheuol am bellter o 51 metr

ATODLEN 2

Dim aros rhwng 09:00 o'r gloch a 18:00 o'r gloch ar unrhyw ddiwrnod

1. Y darn hwnnw o ochr ogleddol y gefnffordd a elwir yn Ffordd Bangor, sy'n ymestyn o bwynt 65 o fetrau i'r gogledd-orllewin o ganolbwynt ei chyffordd ag Allt Caffi, i gyfeiriad y de-ddwyrain, i bwynt 45 o fetrau i'r gogledd-orllewin o ganolbwynt y gyffordd honno.

ATODLEN 3

Cyfyngu ar aros i 90 munud dim dychwelyd o fewn 2 awr rhwng 09:00 o'r gloch ac 18:00 o'r gloch dydd Llun i ddydd Sadwrn

1. Y darn hwnnw o ochr ogleddol y gefnffordd a elwir yn Stryd Fawr, sy'n ymestyn o bwynt 9 metr i'r de-ddwyrain o ganolbwynt ei chyffordd â Phlas Buddug, i gyfeiriad y de-ddwyrain, i bwynt 25 o fetrau i'r de-ddwyrain o ganolbwynt y gyffordd honno.

2. Y darn hwnnw o ochr ogleddol y gefnffordd a elwir yn Stryd Fawr, sy'n ymestyn o bwynt 12 o fetrau i'r de-orllewin o ganolbwynt ei chyffordd â'r fynedfa i Gapel Jerwsalem, i gyfeiriad y de-ddwyrain, i bwynt 10 metr i'r gogledd-orllewin o ganolbwynt ei chyffordd â Llain Deg.

3. Y darn hwnnw o ochr ogleddol y gefnffordd a elwir yn Stryd Fawr, sy'n ymestyn o'r ffin rhwng yr eiddo a elwir yn 1 a 3 Stryd Fawr a'r eiddo a elwir yn 5 a 7 Stryd Fawr, i gyfeiriad y de-ddwyrain, i bwynt 20 metr i'r gogledd-orllewin o ganolbwynt ei chyffordd â Stryd Glanafon.

4. Y darn hwnnw o ochr ddeheuol y gefnffordd a elwir yn Stryd Fawr, sy'n ymestyn o bwynt 10 metr i'r de-ddwyrain o ganolbwynt ei chyffordd â Stryd Glanafon, i gyfeiriad y de-ddwyrain, i bwynt 31 o fetrau i'r de-ddwyrain o ganolbwynt y gyffordd honno.

5. Y darn hwnnw o ochr ddeheuol y gefnffordd a elwir yn Stryd Fawr, sy'n ymestyn o bwynt 60 o fetrau i'r de-ddwyrain o ganolbwynt ei chyffordd de-ddwyreiniol â Chae Star, i gyfeiriad y de-ddwyrain, i'r ffin rhwng yr eiddo a elwir yn rhif 2 a 3 Rhes Ogwen.

6. Y darn hwnnw o ochr ddeheuol y gefnffordd a elwir yn Stryd Fawr, sy'n ymestyn o'r ffin rhwng yr eiddo a elwir yn rhif 7 ac 8 Rhes Ogwen, i gyfeiriad y de-ddwyrain, i'r ffin rhwng yr eiddo a elwir yn rhif 11 a 12 Rhes Ogwen.