OFFERYNNAU STATUDOL CYMRU

2014 Rhif 1064 (Cy. 103)

TRAFFIG FFYRDD, CYMRU

Gorchymyn Cefnffordd yr A465 (Hirwaun, Rhondda Cynon Taf) (Gwahardd Troi i'r Dde) 2014

Gwnaed	*11 Ebrill 2014*
Yn dod i rym	*16 Ebrill 2014*

Mae Gweinidogion Cymru, sef yr awdurdod traffig ar gyfer Cefnffordd Castell-nedd – y Fenni (yr A465) (y cyfeirir ati yma wedi hyn fel "y gefnffordd"), drwy arfer y pwerau a roddwyd iddynt gan adrannau 1(1), 2(1) a (2) i Ddeddf Rheoleiddio Traffig Ffyrdd 1984[1] (y cyfeirir ati yma wedi hyn fel "Deddf 1984"), a phob pŵer galluogi arall, ac wedi ymgynghori â Phrif Swyddog Heddlu De Cymru, yn gwneud y Gorchymyn hwn.

Enwi, Dehongli a Chychwyn

1. Daw'r Gorchymyn hwn i rym ar 16 Ebrill 2014 a'i enw yw Gorchymyn Cefnffordd yr A465 (Hirwaun, Rhondda Cynon Taf) (Gwahardd Troi i'r Dde) 2014.

Gwaharddiad

2. Ni chaiff neb sy'n mynd ar gerbytffordd tua'r dwyrain y gefnffordd beri na chaniatáu i unrhyw gerbyd droi i'r dde i'r fynedfa i Fferm Wynt Mynydd Bwllfa ar draws cerbytffordd tua'r gorllewin y gefnffordd sydd 220 o fetrau i'r gorllewin o ganolbwynt Cylchfan Hirwaun.

3. Ni chaiff neb sy'n ymuno â'r gefnffordd o'r fynedfa i Fferm Wynt Mynydd Bwllfa sydd 220 o fetrau i'r gorllewin o ganolbwynt Cylchfan Hirwaun beri na chaniatáu i unrhyw gerbyd fynd i gyfeiriad y dwyrain drwy droi i'r dde ar draws cerbytffordd tua'r gorllewin y gefnffordd.

Llofnodwyd o dan awdurdod Gweinidog yr Economi, Gwyddoniaeth a Thrafnidiaeth, un o Weinidogion Cymru

Dyddiedig 11 Ebrill 2014

R Morgan

RICHARD MORGAN
Pennaeth Rheoli Asedau a Safonau
Llywodraeth Cymru

(1) 1984 p. 27; diwygiwyd adrannau 1(1), 2(1) a (2) gan Ddeddf Ffyrdd Newydd a Gwaith Stryd 1991 (p.22). Yn rhinwedd O.S. 1999/672, erthygl 2 ac Atodlen 1, a pharagraff 30 o Atodlen 11 i Ddeddf Llywodraeth Cymru 2006, mae'r pwerau hyn yn arferadwy bellach gan Weinidogion Cymru o ran Cymru.