OFFERYNNAU STATUDOL CYMRU

2016 No. 53

Rheoliadau Datblygiadau o Arwyddocâd Cenedlaethol (Meini Prawf Penodedig a Chydsyniadau Eilaidd Rhagnodedig) (Cymru) 2016

RHAN 2

Datblygiadau o arwyddocâd cenedlaethol: meini prawf penodedig

Cyfnewidfeydd nwyddau rheilffordd

10.—(1) Nid yw adeiladu cyfnewidfa nwyddau rheilffordd o fewn rheoliad 3(1)(g) ac eithrio pan ddisgwylir (ar ôl ei hadeiladu) y bodlonir mewn perthynas â hi bob un o'r amodau ym mharagraffau (3) i (5).

(2) Nid yw addasu cyfnewidfa nwyddau rheilffordd o fewn rheoliad 3(1)(g) ac eithrio pan ddisgwylir (ar ôl yr addasu) y bodlonir mewn perthynas â hi bob un o'r amodau ym mharagraffau (3) i (5).

(3) Yr amod cyntaf yw bod y gyfnewidfa nwyddau rheilffordd yn gallu trin—

(a) llwythi o nwyddau oddi wrth fwy nag un traddodwr ac i fwy nag un derbynnydd, a

(b) o leiaf ddau drên nwyddau bob dydd.

(4) Yr ail amod yw bod y gyfnewidfa nwyddau rheilffordd yn cynnwys warysau y gellir anfon nwyddau iddynt o'r rhwydwaith rheilffyrdd, naill ai'n uniongyrchol neu drwy gyfrwng math arall o drafnidiaeth.

(5) Y trydydd amod yw nad yw'r gyfnewidfa nwyddau rheilffordd yn rhan o sefydliad milwrol.

(6) Yn y rheoliad hwn—

mae i "rhwydwaith", "stoc rholio" a "trên", yn eu trefn, yr ystyron a roddir i "network", "rolling stock" a "train" gan adran 83(1) o Ddeddf Rheilffyrdd 1993;

ystyr "sefydliad milwrol" ("*military establishment*") yw sefydliad a fwriedir ar ddibenion y llynges, y fyddin neu'r llu awyr, neu at ddibenion Adran yr Ysgrifennydd Gwladol sy'n gyfrifol am amddiffyn; ac

ystyr "trên nwyddau" ("*goods train*") (os diystyrir unrhyw locomotif) yw trên a gyfansoddir o eitemau o stoc rholio a gynlluniwyd ar gyfer cludo nwyddau.