

2019 Rhif 242 (Cy. 57)

TRAFFIG FFYRDD, CYMRU

Gorchymyn Cefnffyrdd yr A483 a'r A489 (Y Drenewydd, Powys) (Gwahardd Cerbydau rhag cael Mynediad a Chyfyngu ar Aros ar Gilfannau) 2019

Gwnaed 12 Chwefror 2019

Yn dod i rym 15 Chwefror 2019

Mae Gweinidogion Cymru, sef yr awdurdod traffig ar gyfer y darnau perthnasol o Gefnffyrdd yr A483 a'r A489, drwy arfer y pwerau a roddir iddynt gan adrannau 1(1), 2(1) a (2) o Ddeddf Rheoleiddio Traffig Ffyrdd 1984(1), ac ar ôl ymgynghori â Phrif Swyddog Heddlu Dyfed-Powys, yn gwneud y Gorchymyn hwn.

Enwi, Cychwyn a Dehongli

1. Enw'r Gorchymyn hwn yw Gorchymyn Cefnffyrdd yr A483 a'r A489 (Y Drenewydd, Powys) (Gwahardd Cerbydau rhag cael Mynediad a Chyfyngu ar Aros ar Gilfannau) 2019 a daw i rym ar 15 Chwefror 2019.

2. Yn y Gorchymyn hwn:

ystyr "cerbyttfordd" ("carriageway") yw ffordd ar gyfer traffig sy'n ffurfio priffordd neu'n cynnwys priffordd, sy'n ffordd (heblaw trac beiciau) y mae gan y cyhoedd hawl dramwy drosti drwy fynd â cherbydau ar ei hyd;

(1) 1984 p. 27; diwygiwyd adrannau 1(1), 2(1) a (2) gan adran 168 o Ddeddf Ffyrdd Newydd a Gwaith Stryd 1991 (p. 22) a pharagraffau 17 a 18 o Atodlen 8 iddi, a diwygiwyd adran 1(1) gan baragraff 36(1) o Atodlen 22 i Ddeddf yr Amgylchedd 1995 (p. 25). Yn rhinwedd O.S. 1999/672, ac adran 162 o Ddeddf Llywodraeth Cymru 2006 (p. 32) a pharagraff 30 o Atodlen 11 iddi, mae'r pwerau hyn yn arferadwy bellach gan Weinidogion Cymru o ran Cymru.

ystyr “cilfan” (“*lay-by*”) yw unrhyw ran o’r gefnffordd a fwriedir fel man aros i gerbydau ar ymyl y gefnffordd a ffin gyfan neu rannol iddi o farciau ffordd o’r math a welir yn niagram 1010 o Ran 4 o Atodlen 11 i Reoliadau Arwyddion Traffig a Chyfarwyddydau Cyffredinol 2016(2);

ystyr “y gefnffordd” (“*the trunk road*”) yw Cefnffordd yr A483 Abertawe i Fanceinion a Chefnffordd yr A489 y Drenewydd i Aberystwyth.

Gwahardd Mynediad

3. Ni chaiff neb beri na chaniatáu i unrhyw gerbyd gael mynediad i ben gorllewinol y gilfan ar gerbyttfordd tua’r gorllewin Cefnffordd yr A483 sydd 601 o fetrau i’r gorllewin o Gylchfan Pool Road.

4. Ni chaiff neb beri na chaniatáu i unrhyw gerbyd gael mynediad i ben dwyreiniol y gilfan ar gerbyttfordd tua’r dwyrain Cefnffordd yr A489 sydd 408 o fetrau i’r gorllewin o Gylchfan Ffordd Dolfor.

Cyfyngu ar Aros

5. Ac eithrio fel a ddarperir yn erthygl 6, ni chaiff neb beri na chaniatáu i unrhyw gerbyd aros ar y cilfannau a bennir yn yr Atodlen i’r Gorchymyn hwn am gyfnod sy’n fwy na 4 awr, gyda dim dychwelyd o fewn cyfnod o 4 awr, ar unrhyw ddiwrnod.

Esemptiadau

6. Ni fydd dim yn erthygl 5 yn ei gwneud yn anghyfreithlon i beri neu i ganiatáu i unrhyw gerbyd aros ar y cilfannau’r cefnffordd a bennir yn yr Atodlen i’r Gorchymyn hwn cyhyd ag sy’n angenrheidiol i alluogi:

- (a) y cerbyd i gael ei ddefnyddio mewn cysylltiad ag unrhyw un neu ragor o’r gweithrediadau a ganlyn:
 - (i) gwaith adeiladu, gwaith diwydiannol neu waith dymchwel;
 - (ii) symud unrhyw rwystr i draffig;
 - (iii) cynnal a chadw, gwella neu ailadeiladu’r cefnffordd a/neu’r cilfannau; neu
 - (iv) gosod, codi, addasu neu atgyweirio, y cilfannau hynny, neu mewn tir cyfagos, unrhyw garthffos neu unrhyw brif bibell, unrhyw bibell neu unrhyw gyfarpar ar gyfer cyflenwi nwy, dŵr neu drydan neu unrhyw gyfarpar cyfathrebu electronig

(2) O.S. 2016/362.

fel y'i diffinnir ym mharagraff 5 o Atodlen 3A i Ddeddf Cyfathrebiadau 2003(3);

- (b) y cerbyd i gael ei ddefnyddio yng ngwasanaeth awdurdod lleol neu awdurdod dŵr yn unol â swyddogaethau statudol;
- (c) y cerbyd i gymryd petrol, olew, dŵr neu aer o unrhyw garej ar y cefnffyrdd neu'n gyfagos iddynt;
- (d) y cerbyd i gael ei ddefnyddio at ddibenion y frigâd dân, y gwasanaeth ambiwlans neu'r heddlu;
- (e) y cerbyd i stopio pan fo'r person sydd â rheolaeth arno'n gwneud y canlynol:
 - (i) pan fydd yn ofynnol yn ôl y gyfraith iddo stopio;
 - (ii) pan fydd yn gorfod stopio er mwyn osgoi damwain;
 - (iii) pan gaiff ei rwystro rhag mynd yn ei flaen; neu
 - (iv) pan fo'n gweithredu yn ôl cyfarwyddyd neu â chaniatâd cwnstabl heddlu, swyddog cymorth cymunedol yr heddlu neu swyddog gorfodi sifil.

Llofnodwyd o dan awdurdod Gweinidog yr Economi a Thrafnidiaeth, un o Weinidogion Cymru.

Dyddiedig

12 Chwefror 2019

Richard Morgan
Pennaeth Cynllunio, Rheoli Asedau a Safonau
Llywodraeth Cymru

YR ATODLEN

CYFYNGU AR AROS (CYFYNGIR Y CYFNOD AROS I 4 AWR MEWN UNRHYW GYFNOD O 8 AWR)

(3) 2003 p.21. Mewnosodwyd Atodlen 3A gan baragraff 1 o Atodlen 1 i Ddeddf yr Economi Ddigidol 2017 (p. 30).

i. Cilfan cerbyttfordd tua'r gorllewin Cefnffordd yr A483 sy'n ymestyn o bwynt 404 o fetrau i'r gorllewin o Gylchfan Pool Road hyd at bwynt 601 o fetrau i'r gorllewin o Gylchfan Pool Road.

ii. Cilfan cerbyttfordd tua'r dwyrain Cefnffordd yr A489 sy'n ymestyn o bwynt 408 o fetrau i'r gorllewin o Gylchfan Ffordd Dolfor hyd at bwynt 622 o fetrau i'r gorllewin o Gylchfan Ffordd Dolfor.