

## 2020 Rhif 932 (Cy. 208)

### TRAFFIG FFYRDD, CYMRU

#### Gorchymyn Cefnffordd yr A483 (Heol Llandybïe a Stryd y Coleg, Rhydaman, Sir Gaerfyrddin) (Gwahardd Aros) 2020

*Gwnaed* 1 Medi 2020

*Yn dod i rym* 3 Medi 2020

Mae Gweinidogion Cymru, sef yr awdurdod traffig ar gyfer Cefnffordd yr A483, drwy arfer y pwerau a roddir iddynt gan adrannau 1(1), 2(1), 2(2) a 124 o Ddeddf Rheoleiddio Traffig Ffyrdd 1984(1), a pharagraff 27 o Atodlen 9 iddi, ar ôl rhoi hysbysiad cyhoeddus o'u bwriad i wneud hynny ac ar ôl ymgynghori â Phrif Swyddog Heddlu Dyfed-Powys, yn gwneud y Gorchymyn hwn.

#### Enwi, Cychwyn a Dehongli

1. Enw'r Gorchymyn hwn yw Gorchymyn Cefnffordd yr A483 (Heol Llandybïe a Stryd y Coleg, Rhydaman, Sir Gaerfyrddin) (Gwahardd Aros) 2020 a daw i rym ar 3 Medi 2020.

2. Yn y Gorchymyn hwn—

mae i “bathodyn person anabl” (“*disabled person's badge*”) yr ystyr a roddir iddo yn rheoliad 2(1) o Reoliadau Personau Anabl (Bathodynnau ar gyfer Cerbydau Modur) (Cymru) 2000(2);

- 
- (1) 1984 p. 27; diwygiwyd adrannau 1(1), 2(1) a (2) gan adran 168 o Ddeddf Ffyrdd Newydd a Gwaith Stryd 1991 (p. 22) a pharagraffau 17 a 18 o Atodlen 8 iddi, a diwygiwyd adran 1(1) gan baragraff 36(1) o Atodlen 22 i Ddeddf yr Amgylchedd 1995 (p. 25). Yn rhinwedd O.S. 1999/672, ac adran 162 o Ddeddf Llywodraeth Cymru 2006 (p. 32), a pharagraff 30 o Atodlen 11 iddi, mae'r pwerau hyn yn arferadwy bellach gan Weinidogion Cymru o ran Cymru.
- (2) O.S. 2000/1786 (Cy. 123), a ddiwygiwyd gan O.S. 2014/3082. Mae offerynnau diwygio eraill, ond nid yw'r un ohonynt yn berthnasol.

mae i “disg parcio” (“*parking disc*”) yr ystyr a roddir iddo yn rheoliad 8(5) o Reoliadau Gorchmynion Traffig Awdurdodau Lleol (Esemptiadau ar gyfer Personau Anabl) (Cymru) 2000(3);

ystyr “cefnffordd yr A483” (“*the A483 trunk road*”) yw Cefnffordd yr A483 Abertawe i Fanceinion;

mae i “y safle perthnasol” (“*the relevant position*”) yr ystyr a roddir gan reoliad 4 o Reoliadau Gorchmynion Traffig Awdurdodau Lleol (Esemptiadau ar gyfer Personau Anabl) (Cymru) 2000.

### **Gwahardd aros ar unrhyw adeg**

3. Ac eithrio fel a ddarperir yn erthygl 4, ni chaiff neb beri na chaniatáu i unrhyw gerbyd aros ar ochrau'r darnau o'r gefnffordd a bennir yn yr Atodlen i'r Gorchymyn hwn ar unrhyw adeg.

### **Esemptiadau**

4.—(1) Caiff person beri neu ganiatáu i unrhyw gerbyd aros ar ochrau'r darnau o'r gefnffordd a bennir yn yr Atodlen i'r Gorchymyn hwn cyhyd ag sy'n angenrheidiol i alluogi—

(a) person i fynd i mewn i'r cerbyd, neu i ddod allan ohono;

(b) nwyddau i gael eu llwytho ar gerbyd neu eu dadlwytho ohono:

(c) y cerbyd i gael ei ddefnyddio mewn cysylltiad ag unrhyw un neu ragor o'r gweithrediadau a ganlyn:

- (i) gwaith adeiladu, gwaith diwydiannol neu waith dymchwel;
- (ii) symud unrhyw rwystr i draffig;
- (iii) cynnal a chadw, gwella neu ailadeiladu'r darnau o'r gefnffordd; neu
- (iv) gosod, codi, addasu neu atgyweirio, yn y darnau hynny o'r gefnffordd, neu mewn tir cyfagos, unrhyw garthffos neu unrhyw brif bibell, unrhyw bibell neu unrhyw gyfarpar ar gyfer cyflenwi nwy, dŵr neu drydan neu unrhyw gyfarpar cyfathrebu electronig fel y'i diffinnir ym mharagraff 5 o Atodlen 3A i Ddeddf Cyfathrebiadau 2003(4);

---

(3) O.S. 2000/1785 (Cy.122).

(4) 2003 p. 21; mewnosodwyd Atodlen 3A gan baragraff 1 o Atodlen 1 i Ddeddf yr Economi Ddigidol 2017 (p. 30).

(d) y cerbyd i gael ei ddefnyddio yng ngwasanaeth awdurdod lleol neu awdurdod dŵr yn unol â swyddogaethau statudol;

(e) y cerbyd i gymryd petrol, olew, dŵr neu aer o unrhyw garej sydd ar y darnau o'r gefnffordd neu'n gyfagos iddo;

(f) y cerbyd i gael ei ddefnyddio at ddibenion y frigâd dân, y gwasanaeth ambiwlans neu'r heddlu; neu

(g) y cerbyd i stopio pan fo'r person sydd â rheolaeth arno'n gwneud y canlynol:

- (i) pan fydd yn ofynnol yn ôl y gyfraith iddo stopio;
- (ii) pan fydd yn gorfod stopio er mwyn osgoi damwain;
- (iii) pan gaiff ei rwystro rhag mynd yn ei flaen; neu
- (iv) pan fo'n gweithredu yn ôl cyfarwyddyd neu â chaniatâd cwnstabl heddlu, swyddog cymorth cymunedol yr heddlu neu swyddog gorfodi sifil.

(2) Caiff person beri neu ganiatáu i gerbyd sy'n dangos yn y safle perthnasol fathodyn person anabl a disg parcio (y mae'r gyrrwr, neu berson arall sy'n gyfrifol am y cerbyd, wedi nodi arnynt yr amser pryd y dechreuodd y cyfnod aros) aros ar ochrau'r darnau o'r gefnffordd a bennir yn yr Atodlen i'r Gorchymyn hwn am gyfnod nad yw'n fwy na 3 awr, gydag awr o leiaf yn gwahanu'r cyfnod hwnnw a chyfnod blaenorol y bu'r un cerbyd yn aros ar yr un diwrnod ar yr un darnau o'r gefnffordd.

## **Dirymu**

**6.** Mae Gorchymyn Cefnffordd (yr A483) (Heol Llandybïe a Stryd y Coleg, Rhydaman, Dyfed) (Gwahardd Aros) 1990(5) wedi ei ddirymu.

Llofnodwyd o dan awdurdod Gweinidog yr Economi, Trafnidiaeth a Gogledd Cymru, un o Weinidogion Cymru.

Dyddiedig

1 Medi 2020

*Nicci Hunter*

Arweinydd y Tîm Busnes  
Llywodraeth Cymru

## YR ATODLEN

### **Darnau o'r gefnffordd**

1. Y darn o ochr ogledd-ddwyreiniol y gefnffordd o'r enw Heol Llandybïe sy'n ymestyn o ganolbwynt ei chyffordd â'r B4554 o'r enw Station Road hyd at bwynt 20 metr i'r gogledd-orllewin o'r gyffordd honno ac y rhoddir y cyfeirnod A iddo ar y plan a adnewwyd.
2. Y darn o ochr ogledd-ddwyreiniol y gefnffordd o'r enw Stryd y Coleg sy'n ymestyn o ganolbwynt ei chyffordd â'r B4554 o'r enw Station Road hyd at ei chyffordd â Rhodfa Bryn Mawr ac y rhoddir y cyfeirnod B iddo ar y plan a adnewwyd.
3. Y darn o ochr ogledd-ddwyreiniol y gefnffordd o'r enw Stryd y Coleg sy'n ymestyn o'i chyffordd â Rhodfa Bryn Mawr hyd at bwynt 52 o fetrau i'r de-ddwyrain o'r gyffordd honno ac y rhoddir y cyfeirnod C iddo ar y plan a adnewwyd.
4. Y darn o ochr dde-orllewinol y gefnffordd o'r enw Heol Llandybïe sy'n ymestyn o'i chyffordd â'r B4554 o'r enw Station Road hyd at bwynt 19 o fetrau i'r gogledd-orllewin o'r gyffordd honno ac y rhoddir y cyfeirnod D iddo ar y plan a adnewwyd.
5. Y darn o ochr dde-orllewinol y gefnffordd o'r enw Stryd y Coleg sy'n ymestyn o'i chyffordd â'r B4554 o'r enw Station Road hyd at bwynt 112 o fetrau i'r de-ddwyrain o'r gyffordd honno ac y rhoddir y cyfeirnod E iddo ar y plan a adnewwyd.