

2021 Rhif 430 (Cy. 137)

TRAFFIG FFYRDD, CYMRU

Gorchymyn Cefnffordd yr A483 (Heol Pontarddulais, Tŷ-croes, Sir Gaerfyrddin) (Gwahardd Aros a Stopio) 2021

Gwnaed

30 Mawrth 2021

Yn dod i rym

1 Ebrill 2021

Mae Gweinidogion Cymru, sef yr awdurdod traffig ar gyfer y darn perthnasol o gefnffordd yr A483, drwy arfer y pwerau a roddir iddynt gan adrannau 1(1), 2(1) a (2), 4(2) a 124(1)(d) o Ddeddf Rheoleiddio Traffig Ffyrdd 1984(1), a pharagraff 27(1) o Atodlen 9 iddi, yn gwneud y Gorchymyn hwn.

Mae Gweinidogion Cymru wedi ymgynghori â Phrif Swyddog Heddlu Dyfed-Powys ac wedi rhoi hysbysiad o'u bwriad i wneud y Gorchymyn hwn yn unol â rheoliadau 5(1) a 6(1) o Reoliadau Gorchymynion Traffig yr Ysgrifennydd Gwladol (Gweithdrefn) (Cymru a Lloegr) 1990(2).

Enwi a chychwyn

1. Enw'r Gorchymyn hwn yw Gorchymyn Cefnffordd yr A483 (Heol Pontarddulais, Tŷ-croes, Sir Gaerfyrddin) (Gwahardd Aros a Stopio) 2021 a daw'r Gorchymyn hwn i rym ar 1 Ebrill 2021.

Dehongli

2. Yn y Gorchymyn hwn—

- (1) 1984 p. 27; diwygiwyd adrannau 1(1), 2(1) a (2) gan adran 168 o Ddeddf Ffyrdd Newydd a Gwaith Stryd 1991 (p. 22) a pharagraffau 17 a 18 o Atodlen 8 iddi, a diwygiwyd adran 1(1) gan baragraff 36(1) o Atodlen 22 i Ddeddf yr Amgylchedd 1995 (p. 25). Yn rhinwedd O.S. 1999/672, ac adran 162 o Ddeddf Llywodraeth Cymru 2006 (p. 32), a pharagraff 30 o Atodlen 11 iddi, mae'r swyddoathau hyn yn arferadwy bellach gan Weinidogion Cymru o ran Cymru.
- (2) O.S. 1990/1656, fel y'i diwygiwyd gan O.S. 2020/802.

mae i “bathodyn person anabl” (“*disabled person’s badge*”) yr ystyr a roddir yn rheoliad 2(1) o Reoliadau Personau Anabl (Bathodynnau ar gyfer Cerbydau Modur) (Cymru) 2000(1);

mae i “disg parcio” (“*parking disc*”) yr ystyr a roddir yn rheoliad 8(5) o Reoliadau Gorchmynion Traffig Awdurdodau Lleol (Esemptiadau ar gyfer Personau Anabl) (Cymru) 2000(2);

ystyr “y gefnffordd” (“*the trunk road*”) yw Cefnffordd yr A483 Abertawe i Fanceinion;

mae i “y safle perthnasol” (“*the relevant position*”) yr ystyr a roddir gan reoliad 4 o Reoliadau Gorchmynion Traffig Awdurdodau Lleol (Esemptiadau ar gyfer Personau Anabl) (Cymru) 2000.

Gwahardd aros ar unrhyw adeg

3. Ac eithrio fel a ddarperir yn erthygl 5, ni chaiff neb beri na chaniatáu i unrhyw gerbyd aros ar unrhyw adeg ar ochrau’r darnau o’r gefnffordd a bennir yn Atodlen 1 i’r Gorchymyn hwn.

Gwahardd stopio ar unrhyw adeg

4. Ac eithrio fel a ddarperir yn erthygl 6, ni chaiff neb beri na chaniatáu i unrhyw gerbyd stopio ar unrhyw adeg ar ochr y darn o’r gefnffordd a bennir yn Atodlen 2 i’r Gorchymyn hwn.

Esemptiadau ar gyfer aros

5.—(1) Caiff person beri neu ganiatáu i unrhyw gerbyd aros ar ochrau’r darnau o’r gefnffordd a bennir yn Atodlen 1 i’r Gorchymyn hwn cyhyd ag sy’n angenrheidiol i alluogi:

- (a) person i fynd i mewn i gerbyd, neu i ddod allan ohono;
- (b) nwyddau i gael eu llwytho ar y cerbyd neu eu dadlwytho ohono;
- (c) y cerbyd i gael ei ddefnyddio mewn cysylltiad ag unrhyw un neu ragor o’r gweithrediadau a ganlyn:
 - (i) gwaith adeiladu, gwaith diwydiannol neu waith dymchwel;
 - (ii) symud unrhyw rwystr i draffig;
 - (iii) cynnal a chadw, gwella neu ailadeiladu’r darn o’r gefnffordd; neu

(1) O.S. 2000/1786 (Cy. 123), a ddiwygiwyd gan O.S. 2014/3082. Mae offerynnau diwygio eraill, ond nid yw’r un ohonynt yn berthnasol.

(2) O.S. 2000/1785 (Cy. 122).

- (iv) gosod, codi, addasu neu atgyweirio, yn y darn o'r gefnffordd, neu mewn tir cyfagos, unrhyw garthffos neu unrhyw brif bibell, unrhyw bibell neu unrhyw gyfarpar ar gyfer cyflenwi nwy, dŵr neu drydan neu unrhyw gyfarpar cyfathrebu electronig fel y'i diffinnir ym mharagraff 5 o Atodlen 3A i Ddeddf Cyfathrebiadau 2003⁽¹⁾;
- (d) y cerbyd i gael ei ddefnyddio yng ngwasanaeth awdurdod lleol neu awdurdod dŵr yn unol â swyddogaethau statudol;
- (e) y cerbyd i gymryd petrol, olew, dŵr neu aer o unrhyw garej ar y darn o'r gefnffordd neu'n gyfagos iddo;
- (f) y cerbyd i gael ei ddefnyddio at ddibenion y frigâd dân, y gwasanaeth ambiwlans neu'r heddlu; neu
- (g) y cerbyd i stopio pan fo'r person sydd â rheolaeth arno'n gwneud y canlynol:
 - (i) pan fydd yn ofynnol yn ôl y gyfraith iddo stopio;
 - (ii) pan fydd yn gorfod stopio er mwyn osgoi damwain;
 - (iii) pan gaiff ei rwystro rhag mynd yn ei flaen; neu
 - (iv) pan fo'n gweithredu yn ôl cyfarwyddyd neu â chaniatâd cwnstabl heddlu, swyddog cymorth cymunedol yr heddlu neu swyddog gorfodi sifil.

(2) Caiff person beri neu ganiatáu i gerbyd sy'n dangos yn y safle perthnasol fathodyn person anabl a disg parcio (y mae'r gyrrwr, neu berson arall sy'n gyfrifol am y cerbyd, wedi nodi arnynt yr amser pryd y dechreuodd y cyfnod aros) aros ar ochrau'r darn o'r gefnffordd a bennir yn Atodlen 1 i'r Gorchymyn hwn am gyfnod nad yw'n fwy na 3 awr, gydag awr o leiaf yn gwahanu'r cyfnod hwnnw a chyfnod blaenorol y bu'r un cerbyd yn aros ar yr un diwrnod ar y darn o'r gefnffordd a bennir yn Atodlen 1 i'r Gorchymyn hwn.

Esemptiadau ar gyfer stopio

6. Caiff person beri neu ganiatáu i unrhyw gerbyd stopio ar ochrau'r darn o'r gefnffordd a bennir yn Atodlen 2 i'r Gorchymyn hwn cyhyd ag sy'n angenrheidiol i alluogi:

- (a) y cerbyd i gael ei ddefnyddio mewn cysylltiad ag unrhyw un neu ragor o'r gweithrediadau a ganlyn:

(1) 2003 p. 21. Mewnosodwyd Atodlen 3A gan baragraff 1 o Atodlen 1 i Ddeddf yr Economi Ddigidol 2017 (p. 30).

- (i) gwaith adeiladu, gwaith diwydiannol neu waith dymchwel;
- (ii) symud unrhyw rwystr i draffig;
- (iii) cynnal a chadw, gwella neu ailadeiladu'r darn o'r gefnffordd; neu
- (iv) gosod, codi, addasu neu atgyweirio yn y darn o'r gefnffordd, neu mewn tir cyfagos, unrhyw garthffos neu unrhyw brif bibell, unrhyw bibell neu unrhyw gyfarpar ar gyfer cyflenwi nwy, dŵr neu drydan neu unrhyw gyfarpar cyfathrebu electronig fel y'i diffinnir ym mharagraff 5 o Atodlen 3A i Ddeddf Cyfathrebiadau 2003;
- (b) y cerbyd i gael ei ddefnyddio yng ngwasanaeth awdurdod lleol neu awdurdod dŵr yn unol â swyddogaethau statudol;
- (c) y cerbyd i gymryd petrol, olew, dŵr neu aer o unrhyw garej ar y darn o'r gefnffordd neu'n gyfagos iddo;
- (d) y cerbyd i gael ei ddefnyddio at ddibenion y frigâd dân, y gwasanaeth ambiwlans neu'r heddlu; neu
- (e) y cerbyd i stopio pan fo'r person sydd â rheolaeth arno'n gwneud y canlynol:
 - (i) pan fydd yn ofynnol yn ôl y gyfraith iddo stopio;
 - (ii) pan fydd yn gorfod stopio er mwyn osgoi damwain;
 - (iii) pan gaiff ei rwystro rhag mynd yn ei flaen; neu
 - (iv) pan fo'n gweithredu yn ôl cyfarwyddyd neu â chaniatâd cwnstabl heddlu, swyddog cymorth cymunedol yr heddlu neu swyddog gorfodi sifil.

Dirymu

7. Mae Gorchymyn Cefnffordd yr A483 (Heol Pontarddulais, Tŷ-croes, Rhydaman, Sir Gaerfyrddin) (Gwahardd Aros) 2008(1) wedi ei ddirymu i'r graddau y mae'n berthnasol i'r darnau o'r gefnffordd a bennir yn yr Atodlenni i'r Gorchymyn hwn.

(1) O.S. 2008/2565 (Cy. 225).

Llofnodwyd o dan awdurdod Gweinidog yr Economi, Trafnidiaeth a Gogledd Cymru, un o Weinidogion Cymru.

Dyddiedig

30 Mawrth 2021

Nicci Hunter

Arweinydd y Tîm Busnes

Llywodraeth Cymru

ATODLEN 1

Y darn o ochr ogleddol y gefnffordd sy'n ymestyn o bwynt 53 o fetrau i'r gogledd-ddwyrain o ganolbwynt ei chyffordd â Pharc Derlyn, Tŷ-croes hyd at bwynt 95 o fetrau i'r gogledd-ddwyrain o ganolbwynt y gyffordd honno (cyfeirnod 'A' ar y plan a adneuwyd).

Y darn o ochr ogleddol y gefnffordd sy'n ymestyn o bwynt 108 o fetrau i'r gogledd-ddwyrain o ganolbwynt ei chyffordd â Pharc Derlyn, Tŷ-croes hyd at bwynt 181 o fetrau i'r gogledd-ddwyrain o ganolbwynt y gyffordd honno (cyfeirnod 'B' ar y plan a adneuwyd).

Y darn o ochr ddeheuol y gefnffordd sy'n ymestyn o bwynt 134 o fetrau i'r gogledd-ddwyrain o ganolbwynt ei chyffordd â Pharc Derlyn, Tŷ-croes hyd at bwynt 181 o fetrau i'r gogledd-ddwyrain o ganolbwynt y gyffordd honno (cyfeirnod 'C' ar y plan a adneuwyd).

Y darn o ochr ddeheuol y gefnffordd sy'n ymestyn o bwynt 116 o fetrau i'r gogledd-ddwyrain o ganolbwynt ei chyffordd â Pharc Derlyn, Tŷ-croes hyd at bwynt 125 o fetrau i'r gogledd-ddwyrain o ganolbwynt y gyffordd honno (cyfeirnod 'D' ar y plan a adneuwyd).

Y darn o ochr ddeheuol y gefnffordd sy'n ymestyn o bwynt 5 metr i'r gogledd-ddwyrain o ganolbwynt ei chyffordd â Pharc Derlyn, Tŷ-croes hyd at bwynt 37 o fetrau i'r gogledd-ddwyrain o ganolbwynt y gyffordd honno (cyfeirnod 'E' ar y plan a adneuwyd).

Y darn o ochr ddeheuol y gefnffordd sy'n ymestyn o bwynt 5 metr i'r de-orllewin o ganolbwynt ei chyffordd â Pharc Derlyn, Tŷ-croes hyd at bwynt 28 o fetrau i'r de-orllewin o ganolbwynt y gyffordd honno (cyfeirnod 'F' ar y plan a adneuwyd).

ATODLEN 2

Y darn o ochr ddeheuol y gefnffordd sy'n ymestyn o bwynt 78 o fetrau i'r gogledd-ddwyrain o ganolbwynt ei chyffordd â Pharc Derlyn, Tŷ-croes hyd at bwynt 116 o fetrau i'r gogledd-ddwyrain o ganolbwynt y gyffordd honno (cyfeirnod 'G' ar y plan a adneuwyd).