OFFERYNNAU STATUDOL CYMRU

2023 Rhif 1408 (Cy. 248)

TRAFFIG FFYRDD, CYMRU

Gorchymyn Cefnffordd yr A40 (Cylchfan Pont Lesneven, Caerfyrddin i Gylchfan Sanclêr, Sanclêr, Sir Gaerfyrddin) (Gwahardd Troeon Pedol) 2023

Gwnaed	*19 Rhagfyr 2023*
Yn dod i rym	*22 Rhagfyr 2023*

Mae Gweinidogion Cymru, sef yr awdurdod traffig ar gyfer y darn perthnasol o gefnffordd yr A40, drwy arfer y pwerau a roddir iddynt gan adrannau 1(1), 2(1), 2(2) a 124(1)(d) o Ddeddf Rheoleiddio Traffig Ffyrdd 1984(**1**) a pharagraff 27(1) o Atodlen 9 iddi, yn gwneud y Gorchymyn hwn.

Mae Gweinidogion Cymru wedi ymgynghori â Phrif Swyddog Heddlu Dyfed-Powys ac wedi rhoi hysbysiad o'u bwriad i wneud y Gorchymyn hwn yn unol â rheoliadau 5(1) a 6(1) o Reoliadau Gorchmynion Traffig yr Ysgrifennydd Gwladol (Gweithdrefn) (Cymru a Lloegr) 1990(**2**).

Enwi a chychwyn

1. Enw'r Gorchymyn hwn yw Gorchymyn Cefnffordd yr A40 (Cylchfan Pont Lesneven, Caerfyrddin i Gylchfan Sanclêr, Sanclêr, Sir Gaerfyrddin) (Gwahardd Troeon Pedol) 2023 a daw'r Gorchymyn hwn i rym ar 22 Rhagfyr 2023.

(**1**) 1984 p. 27; diwygiwyd adrannau 1(1), 2(1) a (2) gan adran 168 o Ddeddf Ffyrdd Newydd a Gwaith Stryd 1991 (p. 22) a pharagraffau 17 a 18 o Atodlen 8 iddi, a diwygiwyd adran 1(1) gan baragraff 36(1) o Atodlen 22 i Ddeddf yr Amgylchedd 1995 (p. 25). Yn rhinwedd O.S. 1999/672, ac adran 162 o Ddeddf Llywodraeth Cymru 2006 (p. 32) a pharagraff 30 o Atodlen 11 iddi, mae'r swyddogaethau hyn yn arferadwy bellach gan Weinidogion Cymru o ran Cymru.

(**2**) O.S. 1990/1656.

Dehongli

2. Yn y Gorchymyn hwn—

ystyr "y gefnffordd" ("*the trunk road*") yw cefnffordd yr A40 Llundain i Abergwaun;

mae i "llain ganol" yr ystyr a roddir i "central reservation" yn Atodlen 1 i Reoliadau a Chyfarwyddydau Cyffredinol Arwyddion Traffig 2016(**1**).

Gwahardd troeon pedol

3. Ac eithrio fel y darperir yn erthygl 4, ni chaiff neb beri na chaniatáu i unrhyw gerbyd sy'n mynd naill ai ar gerbytffordd tua'r gorllewin neu ar gerbytffordd tua'r dwyrain y gefnffordd wneud tro pedol er mwyn mynd i'r cyfeiriad arall drwy unrhyw un o'r bylchau yn llain ganol y darn o'r gefnffordd sy'n ymestyn o'i chyffordd ag ochr orllewinol cylchfan Pont Lesneven, Caerfyrddin hyd at ei chyffordd ag ochr ddwyreiniol cylchfan Sanclêr, Sanclêr, Sir Gaerfyrddin.

Esemptiadau

4. Caiff person beri neu ganiatáu i unrhyw gerbyd wneud tro pedol drwy unrhyw un o'r bylchau yn llain ganol y darn o'r gefnffordd a bennir yn erthygl 3 o'r Gorchymyn hwn—

(a) os yw'r cerbyd i'w ddefnyddio at ddibenion y frigâd dân, y gwasanaeth ambiwlans neu'r heddlu; neu

(b) os yw'r person sy'n rheoli'r cerbyd yn gweithredu yn ôl cyfarwyddyd neu â chaniatâd cwnstabl heddlu, swyddog cymorth cymunedol yr heddlu neu swyddog gorfodi sifil.

Dirymu

5. Mae Gorchymyn Cefnffordd yr A40 (Caerfyrddin – Sanclêr, Sir Gaerfyrddin) (Gwahardd Troeon Pedol) 1997(**2**) wedi ei ddirymu.

Llofnodwyd ar ran y Dirprwy Weinidog Newid Hinsawdd, yn gweithredu o dan awdurdod y Gweinidog Newid Hinsawdd, un o Weinidogion Cymru.

Dyddiedig 19 Rhagfyr 2023

(**1**) O.S. 2016/362.
(**2**) O.S. 1997/1935.

Nicci Hunter
Arweinydd y Tîm Busnes
Llywodraeth Cymru